



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-565

18.03.2016

Міністру інфраструктури України

ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Курила В. С. та інших, всього 15 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 березня 2016 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 6 арк.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 3069 - 03/16

“16” березня 2016р.

Міністру
інфраструктури України
Пивоварському А.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо відновлення пасажирського залізничного
сполучення у межах Троїцького, Білокуракинського,
Старобільського, Новоайдарського та Станично-Луганського
районів Луганської області.*

Шановний Андрію Миколайовичу!

У межах Троїцького, Білокуракинського, Старобільського, Новоайдарського та Станично-Луганського районів Луганської області гостро постала проблема відновлення пасажирського залізничного сполучення.

Зважаючи на проведення антитерористичної операції у прилеглих районах порушено функціонування залізничного, автомобільного та будь-якого іншого сполучення. Стан доріг знаходиться у вкрай незадовільному стані. Це має наслідки не лише для нормального життя місцевих мешканців, а також негативно впливає на розвиток інфраструктури міст, підприємницької співпраці та комунікації між районами. Особливо в важкому стані знаходяться віддалені райони: Троїцький, Білокуракинський та Новоайдарський, а також розірвано залізничне сполучення з центральним районом області в місті Старобільськ. Залізничне сполучення між районами не здійснюється.

Відповідно, існує необхідність у відновленні курсування приміського дизель-поїзду сполученням Лантратівка – Старобільськ – Кіндрашівська.

Дана ініціатива йде в першу чергу, як від мешканців вищеперелічених районів, так і голів Троїцької, Білокуракинської, Старобільської, Новоайдарської та Станично-Луганської районних рад та державних адміністрацій.

Враховуючи неодноразові відповіді Міністерства інфраструктури щодо неможливості запуску дизель-поїзду по даному маршруту посилаючись на відсутність в Україні одного дизель-поїзду для даної території і наявності відповідної інфраструктури, повідомляємо, що:

1. Моторвагонне депо може функціонувати і на базі станції Кіндрашівська, де є відповідна інфраструктура.
2. Залізнична дорога знаходиться в робочому стані та на даний час функціонують всі залізничні станції на даній ділянці. Працівники даної ділянки залізниці ходять на роботу і отримують заробітну плату, тобто Державний Бюджет України фінансує дану ділянку дороги. Вся інфраструктура працює і готова до курсування дизель-поїзду.
3. Дизель-поїзд на даній ділянці може курсувати три рази на тиждень, що дозволить компенсувати витрати на паливе.

Зважаючи на вищевикладене, просимо Вас, у межах своєї компетенції здійснити всі необхідні заходи щодо:

1. відновлення курсування пасажирського дизель-поїзду сполученням Лантратівка – Старобільськ – Кіндрашівська;
2. ініціювати створення робочої групи з залученням народних депутатів України щодо розв'язання піднятого проблемного питання.

Додатки: Звернення від районних рад і державних адміністрацій на 5 арк.

З повагою
народний депутат України

Олег Іванко
 Шейко В. С. (311)
 Река А. О. 374
 Крушель У. М. 1216
 Франк С. Е. 1429
 Дубінін О. І. 245
 Бакерченко О. Б. 121
 Тимонішкова В. 232
 Гончаренко О. О. 104
 Горбуз Ю. Б. 312
 Набсем А. А. 1021
 Насосник Г. С. 289
 Купер М. І. 232
 Бараненко С. І. 135
 Умоленко В. М.