



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-925

01.04.2016

Міністру інфраструктури України

ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рудика С. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 1 квітня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

925



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 396-08-643

"31" 03 2016 р.

**Прем'єр-міністру України
А. П. ЯЦЕНЮКУ**

**Міністру інфраструктури України
А. М. ПИВОВАРСЬКОМУ**

**Голові
Державного агентства
автомобільних доріг України
А. В. БАТИЩЕВУ**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо необхідності пропорційного
перерозподілу коштів Європейського
банку реконструкції і розвитку та
Європейського інвестиційного банку
на ремонт всіх ділянок дороги Н-01
Київ – Знам'янка в межах Київської,
Черкаської та Кіровоградської
областей*

Шановний Арсенію Петровичу!

Шановний Андрію Миколайовичу!

Шановний Андрію Васильовичу!

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 10.03.2016 № 156-р "Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою "Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору", на 2016 рік", за рахунок коштів Європейського банку реконструкції та розвитку і Європейського інвестиційного банку планується виконання робіт з капітального ремонту й надання консультаційних послуг з технічного нагляду за виконанням робіт ділянки автомобільної дороги Н-01 Київ –

Знам'янка (км 14+740 – км 43+345) на загальну суму 354 000,0 тис. грн (237 000,0 тис. грн та 117 000,0 тис. грн відповідно).

Здавалося б, ну що тут поганого? Однак, не все так "гладко", як здається на перший погляд.

Пропоную Вам здійснити екскурс у недалеке майбутнє.

Загальновідомо, що напередодні проведення в Україні фінальної частини чемпіонату з футболу "Євро – 2012", у рамках проекту "підходи до Києва" було збудовано старо-обухівську дорогу, яка ще донедавна перебувала далеко не в найгіршому стані у порівнянні з іншими дорогами держави.

26 червня 2013 року на засіданні Уряду приймається розпорядження Кабінету Міністрів України № 454-р "Про затвердження проекту "Капітальний ремонт автомобільної дороги Н-01 Київ – Знам'янка, на ділянці км 14+740 – км 43+345 в межах Київської області" згідно з яким, загальна кошторисна вартість капітального ремонту зазначеної ділянки дороги становить 707,2 тис грн (у цінах 2013 року).

Фінансувати зазначений проект погодились Європейський Банк Реконструкції та Розвитку та Європейський Інвестиційний Банк.

Здійснивши елементарні математичні розрахунки отримуємо результат: ремонт кілометра дороги з 4-ма смугами, в середньому коштує 25 000,0 тис. грн/км.

Згодом розпочинаються проектні роботи. Тендером обрано підрядника, але умови тендеру вже відрізнялись від проекту, які було затверджено КМУ. Контракт на виконання робіт укладається в євро, при тому що девальвація національної валюти сягала 8,7 UAH/USD.

Через певний проміжок часу, під егідою Укравтодору відбувається технічна рада, за результатами якої було внесено зміни в проект: змінюється конструкція дорожнього одягу і пропонується побудувати дворівневі розв'язки. Вартість проекту зростає за експертними оцінками до 1 600 000,0 тис. грн, а середня вартість ремонту кілометра дороги становить 56 000,0 тис. грн., у той час як середня вартість ремонту кілометра ділянок доріг Черкащини передбачених вищезазначеним розпорядженням Уряду, становить 7 000,0 тис. гривень.

Вважаю, що ремонт ділянки дороги протяжністю 28,5 км за 1 600 000,0 тис. грн (та ще й + 354 000,0 тис. грн, які передбачені згідно з розпорядженням КМУ № 156-р) є не співставним з вартістю проведення ремонтних робіт (~200 000,0 тис. грн) двох ділянок цієї ж дороги км 216+000 – км 229+780 та км 232+280 – км 241+622 протяжністю – 13,78 та 9,34 км відповідно.

Враховуючи наведене вище, прошу Вас пропорційно перерозподілити кошти Європейського банку реконструкції і розвитку та Європейського

інвестиційного банку в межах програми "Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору" на 2016 і в подальшому спрямувати їх на ремонт всіх ділянок дороги Н-01 Київ – Знам'янка не лише в межах Київської, а й Черкаської та Кіровоградської областей, у тому числі: *Обухів – Кагарлик; Кагарлик – Корсунь-Шевченківський; Корсунь-Шевченківський – Сміла; Сміла – Кам'янка; Кам'янка – Знам'янка.*

Окрім зазначеного, прошу надати вичерпну інформацію про:

1. Загальну вартість ремонту ділянки км 14+740 – км 43+345 дороги Н-01 Київ – Знам'янка.

2. Обсяги коштів, які будуть залучені для проведення ремонту зазначеної ділянки дороги від міжнародних фінансових інституцій.

3. Обсяги коштів, які планується додатково залучити для проведення ремонту зазначеної ділянки дороги.

Про результати розгляду даного депутатського запиту, прошу повідомити мене в строки встановлені Законом України "Про статус народного депутата України" за адресою: 01008, м. Київ, вул. Банкова, 6-8.

З повагою

Народний депутат України

Сергій Рудик
(посвідчення №396)