# ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1136

15.04.2016

Голові Державного агентства
автомобільних доріг України
**БАТИЩЕВУ А.В.**

Шановний Андрію Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Рудика С. Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 квітня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

1136

# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 396/08-661 "14" 04 2016 р.

**Голові**
**Державного агентства**
**автомобільних доріг України**
**А. В. БАТИЩЕВУ**

**Начальнику**
**Служби автомобільних доріг**
**у Черкаській області**
**Ю. О. НАСТЕНКУ**

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо формального ставлення посадових осіб органів виконавчої влади, що реалізують державну політику у сфері дорожнього господарства до виготовлення проектно-кошторисної документації ремонту найбільш аварійних ділянок доріг Черкаської області*

***Шановний Андрію Васильовичу!***

***Шановний Юрію Олександровичу!***

14 березня 2016 року, Кабінет Міністрів України на позачерговому засіданні затвердив розпорядження № 154-р "Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування".

Як народний депутат України обраний по 198 виборчому округу (Кам'янський, Смілянський та Черкаський райони Черкаської області) упродовж півтора роки своєї депутатської діяльності "потом і кров'ю"

виборював право бути почутим з питань ремонту доріг Черкащини. За цей період, підготував і направив 6 депутатських запитів:

– щодо проведення капітального ремонту автодоріг національного значення на території Смілянського, Кам'янського, Черкаського районів Черкаської області (вих. № 396-05-237 від 14 травня 2015 року);

– щодо упередженого ставлення Уряду до ремонту доріг Н-01 Київ – Знам'янка на ділянці Теклине – Сміла – Косарі та Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань на ділянці Черкаси – Сміла – Носачів (вих. № 396-06-298 від 16 липня 2015 року);

– щодо незадовільного стану дороги національного значення Н-01 Київ – Знам'янка (вих. №396-08-357 від 17 вересня 2015 року);

– про необхідність передбачення видатків з державного бюджету України на ремонт автомобільних доріг у Черкаській області (вих. № 226/87-15 від 08 жовтня 2015 року);

– щодо збільшення фінансування ремонту автомобільних доріг Черкащини у 2016 році (вих. № 396-08-626 від 17 березня 2016 року);

– щодо необхідності пропорційного перерозподілу коштів Європейського банку реконструкції і розвитку та Європейського інвестиційного банку на ремонт всіх ділянок дороги Н-01 Київ-Знам'янка в межах Київської, Черкаської та Кіровоградської областей (вих. № 396-08-643 від 31 березня 2016 року);

вимоги яких врешті-решт були частково почуті.

Окрім депутатських запитів, я неодноразово публічно заявляв про проблему недофінансування ремонтних робіт Черкащини, неодноразово проводив зустрічі й наради із керівництвом Державного агентства автомобільних доріг України та Служби автомобільних доріг у Черкаській області. Більше того, минулого року мені вдалося організувати та провести виїзне засідання бюджетного комітету на Черкащині, головним питанням порядку денного якого було питання ремонту ділянки дороги Н-01 Київ – Знам'янка на ділянці від м. Сміла до м. Кам'янка. Хочу нагадати, що на цьому засіданні були присутні й представники Служби автомобільних доріг у Черкаській області.

28 березня 2016 року на засіданні Комітету Верховної Ради України з питань бюджету, було погоджено розпорядження Уряду "Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування" на 2016 рік" № 176-р від 16 березня 2016 року. Згідно з даним розпорядженням, Черкаській області на здійснення поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування було виділено 91 000,0 тис. грн (ще 60 000,0 тис. грн. має надійти під державні гарантії).

За інформацією, яка є у моєму розпорядженні, кошти передбачені

наведеним вище нормативним документом вже надійшли до відповідних бюджетів, які регіональні підрозділи агентства автомобільних доріг почали освоювати, а деякі вже оголосили тендери та почали здійснювати тендерні процедури.

Особисто мені прикро з того, що на Черкащині ми не можемо розпочати вищезазначені заходи лише через те, що посадові особи служби автомобільних доріг у Черкаській області формально поставилися до виконання своїх обов'язків, і вчасно не розпочали проектно-вишукувальні роботи по вищезазначеним дорогам області. Що це означає? А це означає те, що ми втрачаємо час. Поки не виготовлено проект, Ви не можете оголосити та провести тендерні процедури, які можуть тривати від декількох тижнів до декількох місяців (залежно від управлінських якостей керівництва відповідної служби), і як результат, ремонтні роботи доріг Черкащини розпочнуться, у випадку негайного реагування на даний депутатський запит, не раніше кінця літа.

Окрім того, як Ви знаєте, ще кілька ділянок доріг державного значення, а саме:

км 83+700 – км 89+700 (с. Носачів) дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань;

км 216+000 – км 229+780 та км 232+280 – км 241+622 (з м. Корсунь-Шевченківський у напрямку м. Сміла) дороги Н-01 Київ – Знам'янка;

км. 12+000 – км 25+000 (дамба м. Черкаси) дороги Н-16 Золотоноша – Черкаси – Сміла – Умань.

були віднесені до переліку таких, що потребують термінового ремонту і можуть бути профінансовані з державного бюджету за рахунок перерозподілу коштів між бюджетними програмами 3111030 "Виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, залученими державою або під державні гарантії на розвиток мережі автомобільних доріг загального користування" та 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування".

Беручи до уваги наведені вище факти та враховуючи суспільний інтерес у якнайшвидшому забезпеченні нормального пересування автошляхами Черкаської області, керуючись ст. 15 Закону України "Про статус народного депутата України" вимагаю:

1. Терміново завершити проектно-вишукувальні роботи з ремонту окремих ділянок доріг Черкащини визначених розпоряджебнням Уряду № 176-р від 16 березня 2016 року.

2. З метою уникнення повторення ситуації, що сталася у Волинській області, коли із загального обсягу фінансування ремонту доріг (у рамках реалізації експерименту з фінансового забезпечення розвитку автомобільних доріг) було використано лише 0,3 % коштів, розпочати проектно-

вишукувальні роботи з ремонту вищенаведених ділянок доріг, що знаходяться в межах Черкаської області.

3. Унеможливити участь у тендерних процедурах підприємств, установ і організацій, які мають сумнівну репутацію у сфері проведення ремонтних робіт автомобільних доріг.

4. Під час проведення тендерних процедур вимагати від учасників забезпечення гарантійного строку експлуатації доріг з врахуванням вимог передбачених п. 3 розпорядження КМУ № 176-р від 16 березня 2016 року.

Про результати розгляду даного депутатського запиту, прошу повідомити мене в строки встановлені Законом України "Про статус народного депутата України" за адресою: 01008, м. Київ, вул. Банкова, 6-8.

***З повагою***

**Народний депутат України** **Сергій Рудик**
**(посвідчення №396)**