



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1177

15.04.2016

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Батенка Т. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 15 квітня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1177



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
**Комітет Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу,
ядерної політики та ядерної безпеки**

14.04.2016 № 42

ПРЕМ'ЄР-МІНІСТРУ України
ГРОЙСМАНУ В. Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо відновлення пільг на безкоштовний проїзд пенсіонерів та інших категорій пільговиків та невідкладного вжиття заходів реагування для доповнення статті видатків/субвенцій з Державного бюджету України місцевим бюджетам на компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян

Шановний Володимире Борисовичу!

В Законі України «Про Державний бюджет України на 2016 рік» взагалі не передбачено виділення субвенцій з Державного бюджету України місцевим бюджетам на компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

Соціальна напруга все більше зростає. Станом на сьогодні окремі перевізники у салонах своїх автобусів вже розміщують оголошення про відмову возити деяких пільговиків та відмовляють пільговикам у безкоштовному проїзді.

У ще гіршому становищі опинились підприємства міського електротранспорту комунальної форми власності. Адже відсоток пільговиків у загальній кількості пасажирів, що перевозяться міським електричним транспортом, є найбільшим і складає від 45 до 80 відсотків. Субвенція Державного бюджету України місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян є основною складовою частиною доходу таких підприємств.

Тому зволікання з вирішенням цього питання призводить, щонайменше, до погіршення якості і безпеки послуг з перевезення. А надалі така ситуація може призвести до безпідставного підвищення перевізниками тарифів на проїзд. Тобто, тягар виконання обов'язку держави може в черговий раз лягти на плечі звичайного громадянина. Тож, подальше ігнорування цієї проблеми та відсутність адекватних рішень лише поглибить соціальну напругу та спричинить значні збитки для галузі пасажирських перевезень.

Тим більше, що чинна постанова Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 №354 "Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування" запроваджує безплатний проїзд для пенсіонерів за віком на міському пасажирському транспорті загального користування та приміських маршрутах. **Чинність цієї постанови поширена на інвалідів згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 16.08.94 №555. Чомусь її ніхто не виконує!!!**

Враховуючи викладене вище, прошу Вас невідкладно вжити заходів реагування для доповнення статті видатків/субвенцій з Державного бюджету України на 2016 рік місцевим бюджетам на компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

З повагою



Батенко Т.І.
№ 321