



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44  
e-mail: jscuz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

28.04.2016

№ У-2/4-3/3417-16

Голові Верховної Ради України  
Парубію А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

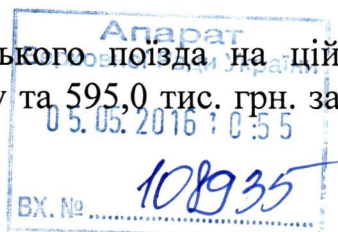
Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Мінінфраструктури від 28.03.2016 № 1481/45/14-16 опрацювало звернення Голови Верховної Ради від 18.03.2016 № 11/10-565 стосовно депутатського запиту групи народних депутатів України від 16.03.2016 № 306д-03/16, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 18.03.2016, щодо відновлення пасажирського залізничного сполучення у межах Троїцького, Білокуракинського, Старобільського, Новоайдарівського та Станично-Луганського районів Луганської області та повідомляє.

На сьогодні організацію руху поїздів на вищезазначеній дільниці обмежено зі сторони станції Лантратівка кордоном з Російською Федерацією зі сторони станції Кіндрашівська-Нова лінією розмежування зони проведення АТО. У зв'язку із ситуацією, яка склалася на Сході України, весь склад дизель-поїздів, який обслуговував цю дільницю у приміському сполученні, залишився у моторвагонному депо Родакове, яке знаходиться на території, не підконтрольній Україні.

Для впровадження курсування приміського поїзда на вищезазначеній дільниці за відсутності дизель-поїздів всебічно опрацьовано питання можливого задіяння для перевезення пасажирів двох пасажирських вагонів та маневрового тепловоза серії ЧМЕ-3, які необхідно переслати через залізничну станцію Валуйки Російської Федерації до станції Кіндрашівська-Нова.

За проведеними розрахунками питання щодо прийняття рішення курсування приміського поїзда на дільниці Лантратівка – Кіндрашівська-Нова є економічно не обґрунтованим, так як експлуатаційні витрати регіональної філії «Донецька залізниця» від курсування пасажирських вагонів з тепловозом серії ЧМЕ-3 (однієї пари) у середньому за добу складуть 21,6 тис. грн. та 648,5 тис. грн. на місяць. Очікувані доходи за умови 100% населеності (яка визначається кількістю реалізованих проїзних документів) складуть у середньому за добу 1,8 тис. грн. та 53,5 тис. грн. на місяць.

Збитки від відновлення руху зазначеного приміського поїзда на цій дільниці складатимуть 19,8 тис. грн. в середньому за добу та 595,0 тис. грн. за місяць.



007619

Разом з тим повідомляємо, що за 2015 рік по Луганській області у приміському сполученні перевезено пільгових категорій громадян регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» на суму 992 тис. грн., компенсації не отримано взагалі.

За I квартал 2016 року по Луганській області у приміському сполученні перевезено пільгових категорій громадян регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» на суму 130 тис. грн., компенсації також взагалі не отримано.

ПАТ «Укрзалізниця», враховуючи збитковість перевезень, негарантованого забезпечення безпеки руху поїздів, яка пов'язана з неможливістю проведення у повному обсязі поточних ремонтів та технічного обслуговування рухомому складу, через обмеження ділянки непідконтрольними територіями України, вважає організацію руху приміського поїзда складом із двох пасажирських вагонів та маневрового тепловоза на ділянці Лантратівка – Кіндрашівська-Нова регіональної філії «Донецька залізниця» на сьогодні неможливою.

Групу народних депутатів України із зазначеного питання поінформовано.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Є.П. Кравцов



С.Д. Михальчук