



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-2313

17.06.2016

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Різаненка П. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 червня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

**Різаненко Павло Олександрович**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, буд. 5, тел.: (044) 303-97-15, ел. пошта: [rizanenko.pavlo@rada.gov.ua](mailto:rizanenko.pavlo@rada.gov.ua)

Вих. № 16/06/16-5960

« 16 » червня 2016 р.

**Прем'єр-міністру України  
Гройсману Володимиру  
Борисовичу**

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо внесення змін до Правил  
дорожнього руху, затверджених  
Постановою Кабінету Міністрів  
України від 10 жовтня 2001 р.  
№1306, в частині посилення  
безпеки велосипедистів*

**Шановний Володимире Борисовичу!**

В останні роки в Україні швидкими темпами набирає популярності велорух: кількість громадян, які користуються велосипедом для поїздок на роботу, а також в інших цілях постійно зростає, що відповідає загальноєвропейським тенденціям.

Водночас, достатніх заходів щодо поліпшення умов пересування велосипедистів не вживається, як наслідок, останні, користуючись велосипедами в якості повсякденного міського транспорту, навіть притримуючись діючих Правил дорожнього руху, потрапляють у дорожньо-транспортні пригоди.

Відповідно до статті 14 Закону України «Про дорожній рух» учасниками дорожнього руху є особи, які використовують автомобільні дороги, вулиці, залізничні переїзди або інші місця, призначені для пересування людей та перевезення вантажів за допомогою транспортних засобів. До учасників дорожнього руху належать водії та пасажирів транспортних засобів, пішоходи, велосипедисти, погоничі тварин. Учасники дорожнього руху мають право на безпечні умови дорожнього руху.

Окрім цього, статтею 19 Закону України «Про дорожній рух» передбачено, що особи, які керують велосипедами без двигунів, мають право їздити по спеціальних велосипедних доріжках, а в разі їх відсутності – по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю.

Відповідно до пункту 6.1. Правил дорожнього руху, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306, рухатися по дорозі на велосипедах дозволяється особам, які досягли 14-річного віку.

Крім того, відповідно до підпунктів «б», «в» пункту 6.6 розділу 6 Правил, велосипедисту забороняється рухатися по автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також по проїзній частині, коли поряд облаштовано велосипедну доріжку та рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (крім дітей до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих).

В свою чергу в розділі I пункту 1.10 Правил дорожнього руху встановлено чітке розмежування таких понять, як тротуар, пішохідна доріжка та велосипедна доріжка, а саме: пішохідна доріжка – доріжка з покриттям, призначена для руху пішоходів, виконана в межах дороги чи поза нею і позначена знаком 4.13; велосипедна доріжка - виконана в межах дороги чи поза нею доріжка з покриттям, що призначена для руху на велосипедах і позначена дорожнім знаком 4.12; тротуар - елемент дороги, призначений для руху пішоходів, який прилягає до проїзної частини або відокремлений від неї газоном.

Проаналізувавши вказані вище положення, слід зауважити, що на даний час постає проблема, яка полягає у відсутності чіткої регламентації проїзду таких учасників дорожнього руху, як велосипедистів вікової категорії від 7 до 14 років.

Варто зазначити, що найбезпечніший із дозволених способів переміщення велосипедистів – це рух по велосипедній доріжці. В останні роки в Україні почала розвиватися велосипедна інфраструктура, водночас у зв'язку з недостатністю коштів у місцевих бюджетах цей процес відбувається надто повільно. Як наслідок, із-за відсутності необхідної кількості велосипедних доріжок в містах України, а також нормативної бази, яка не відповідає сучасним реаліям, збільшується число дорожньо-транспортних пригод за участю велосипедистів.

За відсутності велодоріжок, особливо небезпечним для життя та здоров'я громадян, є рух велосипедистів по вулицях з інтенсивним рухом транспортних засобів.

Крім того, до небезпечних ситуацій призводить і рух велосипедистів по вулицях з полосою для громадського транспорту, оскільки велосипедистам заборонено рухатися по такій полосі.

Відповідні консультації з представниками громадських організацій велосипедистів показали, що існує ряд інших проблемних питань, пов'язаних з рухом велосипедистів, які необхідно врегулювати з метою посилення їх безпеки шляхом внесення змін до Правил дорожнього руху.



Враховуючи вищевикладене, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», ст. 224 Регламенту Верховної Ради України, затвердженого Законом України від 10 лютого 2010 року № 1861-VI, прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, дати відповідні доручення щодо створення робочої групи по розробці змін до Правил дорожнього руху, в частині посилення безпеки велосипедистів, із залученням до участі у роботі такої робочої групи представників громадських об'єднань велосипедистів та невідкладного прийняття відповідних змін до Постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху».

Про результати розгляду прошу повідомити у термін, встановлений чинним законодавством.

**З повагою,  
народний депутат України**



**Різаненко П. О. (посв. №301)**