



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-999

21.10.2016

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Горвата Р. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 жовтня 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

---

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008  
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

---

**№ 272/178 «20» жовтня 2016 року**

Міністру інфраструктури України  
Омеляну В.В.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо належного забезпечення діяльності органів із сертифікації для  
індивідуального затвердження колісних транспортних засобів,  
партій частин та обладнання*

#### **Шановний Володимире Володимировичу!**

Верховною Радою України 31 травня 2016 року прийнято в другому читанні Закон України "Про внесення змін до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів" №1389-VIII від 31.05.2016 року. Підрозділ 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України доповнено пунктом 15 та тимчасово з 1 серпня 2016 року до 31 грудня 2018 року знижено ставки акцизного податку на вживані транспортні засоби до рівня ставок визначених для нових транспортних засобів, що має забезпечити доступність автомобілів на українському ринку та підвищити життєвий рівень громадян. За результатами дії Закону імпорту вживаних транспортних засобів в Україну зріс більш ніж у 10 разів.

Законодавче забезпечення вимог Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і



їхніми державами-членами, дотримання вимог Угоди про оцінку відповідності та прийнятності промислових товарів з ЄС має забезпечити зміну системи технічного регулювання в Україні за європейським зразком.

Відповідно до Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” обов’язковій сертифікації підлягає продукція, що ввозиться і реалізується на території України та включена до відповідного переліку. Наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі № 451 від 06 травня 2015 з Переліку продукції, що підлягає обов’язковій сертифікації в Україні було виключено сертифікацію “Дорожніх транспортних засобів, їх складових частин та приладдя”. Разом із цим, з 1 січня 2016 року втратив чинність наказ Державного комітету України по стандартизації, метрології та сертифікації від 17 січня 1997 року № 23 “Про затвердження Правил обов’язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя”.

Стаття 11 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” визначає, що відповідність введеної в обіг, наданої на ринку або введеної в експлуатацію в Україні продукції вимогам усіх чинних технічних регламентів, які застосовуються до такої продукції, є обов’язковою.

Відповідно до статті 29 Закону України “Про дорожній рух” та статті 8 Закону України “Про автомобільний транспорт” до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів і стандартів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб підлягає обов’язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.

Стан правозастосування, що виражається у листах Міністерства економічного розвитку і торгівлі України №3431-05/23362-03 від 26 липня 2016 року “Щодо сертифікації колісних транспортних засобів” та ДФС України №32082/7/99-99-18-03-01-17 від 29 вересня 2016 року “Про виконання вимог Закону України”, вказує на недосконалість механізму правового регулювання пропуску колісних транспортних засобів на митну територію України з метою вільного обігу, першої державної реєстрації, введення в обіг, що й визначено пунктом 12.1 Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521.

Унеможливлення використання сертифікатів відповідності, виданих органами з сертифікації в державній системі сертифікації (Системі УкрСЕПРО) для цілей митного оформлення та першої державної реєстрації



транспортних засобів у сервісних центрах Міністерства внутрішніх справ, зволікання з призначенням нових органів із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, а також відсутність порядку оцінювання діяльності органів із сертифікації свідчить про неналежне забезпечення діяльності органів із сертифікації колісних транспортних засобів та не відповідає потребам ринку, зокрема сертифікації колісних транспортних засобів, які походять або вироблені в Сполучених Штатах Америки.

Враховуючи соціальну важливість порушеного питання та потребу в комплексному опрацюванні центральними органами виконавчої влади зазначеної проблеми, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

#### **ПРОШУ:**

1. Поінформувати про прийнятті рішення Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Женевської Угоди 1958 року, зокрема призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, відповідно до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 №419;

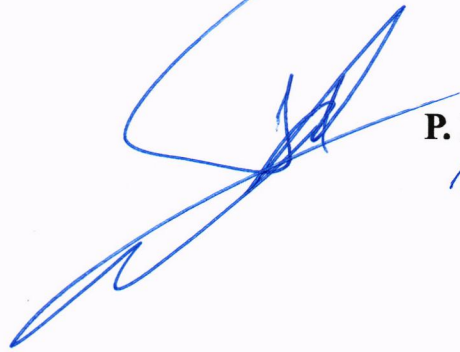
2. Поінформувати про кількість органів із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, що діяли до набрання чинності Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”;

3. Поінформувати про результати діяльності органів із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, а також зміни показників регуляторного впливу при сертифікації колісних транспортних засобів після набрання чинності Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності”;

4. Забезпечити перегляд нормативно-правових актів та вимог до колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання у частині спрощення та сприяння зменшенню кількості порушень, корупційних ризиків та зловживань у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання;

5. Поінформувати про наявні законодавчі колізії, які не сприяють зменшенню кількості порушень у сфері оцінки відповідності колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання, а також запобіганню таким порушенням, недопущенню введення в обіг продукції, яка не відповідає законодавству і яка становить загрозу життю та здоров'ю людей, та потребують доопрацювання.

**З повагою,  
народний депутат України**



**Р. І. Горват**  
№ 272