



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1201

04.11.2016

Міністру екології та природних
ресурсів України

СЕМЕРАКУ О.М.

Шановний Остапе Михайловичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Горвата Р. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 листопада 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

3 повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/188 «03» листопада 2016 року

Міністру екології та природні
ресурсів України
СЕМЕРАКУ О.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо гармонізації національних екологічних вимог до колісних
транспортних засобів з міжнародними (європейськими) стандартами*

Шановний Остапе Михайловичу!

В процесі підготовки законодавчих змін до Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” постала потреба в комплексному опрацюванні проблематики щодо відповідності національного законодавства, в частині ввезення та першої реєстрації транспортних засобів, Угоді про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами.

Комплексне вирішення природоохоронних проблем та зменшення пов’язаних з техногенним впливом транспорту на довкілля багатомільярдних щорічних економічних збитків є одним з етапів гармонізації національних екологічних вимог до колісних транспортних засобів з міжнародними (європейськими) вимогами та однією з необхідних передумов для інтеграції України до Європейського Союзу.

У Європейському Союзі встановлено загальні технічні вимоги для затвердження типу колісних транспортних засобів (КТЗ) та змінних частин, таких як змінні прилади для контролювання забруднення, стосовно викидів, норми щодо експлуатаційної відповідності та ресурсу приладів контролю за забрудненням, бортових діагностичних (OBD) систем, вимірювання споживання палива та доступності інформації щодо ремонту й обслуговування КТЗ, встановлює граничні значення викидів за Євро-5 та за Євро-6, граничне значення для випробування щодо випаровування, граничні значення для шкідливих викидів монооксиду вуглецю та вуглеводнів щодо випробування двигуна після холодного старту, тощо.

Екологічний стандарт «Євро-3» впроваджений у Європейському Союзі з 1999 року, «Євро-4» – 2005, «Євро-5» – 2009, «Євро-6» – 2015. Середній період між впровадженням чергового екологічного стандарту у Європейському Союзі становив 5 років, що передусім було пов'язано з складнощами переходу на новий технологічний рівень автомобільної промисловості та забезпеченням стабільності функціонування ринку транспортних засобів.

На шляху гармонізації національних екологічних стандартів колісних транспортних засобів з міжнародними (європейськими) вимогами Верховною Радою України було прийнято Закон України «Про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" щодо колісних транспортних засобів" №5177-VI від 06.07.2012 року. Відповідно Україна впровадила «Євро-3» у 2013 році, «Євро-4» – у 2014, а екологічний стандарт «Євро-5» почав діяти з 1 січня 2016 року. Законом України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» передбачено введення екологічного стандарту «Євро-6» з 1 січня 2018 року.

Враховуючи відчутну різницю між етапами впровадження чергового екологічного стандарту у Європейському Союзі та Україні, на шляху підтримки сталого розвитку та посилення адаптаційної спроможності, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

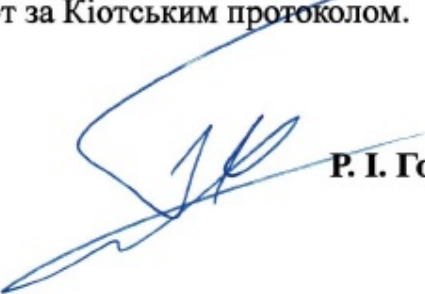
1. Поінформувати про наявність міжнародних зобов'язань України, зокрема, передбачених Угодою про асоціацію між Україною та Європейським

Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, в частині адаптації національних екологічних вимог до колісних транспортних засобів з міжнародними (європейськими) вимогами, як однієї з необхідних передумов для інтеграції України до Європейського Союзу;

2. Поінформувати про наявність плану-графіку та темпоральних норм щодо впровадження відповідних екологічних стандартів в Україні відповідно до Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами;

3. Поінформувати про стан виконання вимог Кіотського протоколу, а також нещодавно ратифікованої Паризької угоди Законом України 1469-VIII від 14.07.2016 на виконання Рамкової конвенції ООН про зміну клімату 1997 року, в частині адаптації національних екологічних вимог до колісних транспортних засобів з міжнародними (європейськими) вимогами та перспектив оновлення автомобільного парку в Україні, змін показників викидів та збільшення обсягу надходжень до державного бюджету України в результаті продажу надлишку квот за Кіотським протоколом.

**З повагою,
народний депутат України**



Р. І. Горват (№272)