



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1512

18.11.2016

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Горвата Р. І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 листопада 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 5 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008
тел.: (044) 255-35-79, e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/191 «17» листопада 2016 року

Прем'єр-міністру України
**ГРОЙСМАНУ ВОЛОДИМИРУ
БОРИСОВИЧУ**
01008, м. Київ,
вул. Грушевського, 12/2

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо належного забезпечення діяльності органів із сертифікації для
індивідуального затвердження колісних транспортних засобів,
партій частин та обладнання*

Шановний Володимире Борисовичу!

Верховною Радою України 31 травня 2016 року прийнято в другому читанні Закон України "Про внесення змін до підрозділу 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів" №1389-VIII від 31.05.2016 року. Підрозділ 5 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України доповнено пунктом 15 та тимчасово з 1 серпня 2016 року до 31 грудня 2018 року знижено ставки акцизного податку на вживані транспортні засоби до рівня ставок визначених для нових транспортних засобів, що має забезпечити доступність автомобілів на українському ринку та підвищити життєвий рівень громадян.

За інформацією Асоціації автовиробників України «Укравтопром» загальний обсяг перших реєстрацій легкових автомобілів в жовтні становив 9167 шт., з яких 34% (3094 шт.) є вживаними авто. У порівнянні з

показником жовтня минулого року продажі вживаних автомобілів в цьому сегменті зросли на 82%, а відносно вересня цього року – на 13 відсотків.

Законодавче забезпечення вимог Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, дотримання вимог Угоди про оцінку відповідності та прийнятності промислових товарів з ЄС має забезпечити зміну системи технічного регулювання в Україні за європейським зразком.

Відповідно до Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” обов’язковій сертифікації підлягає продукція, що ввозиться і реалізується на території України та включена до відповідного переліку. Наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі № 451 від 06 травня 2015 з Переліку продукції, що підлягає обов’язковій сертифікації в Україні було виключено сертифікацію “Дорожніх транспортних засобів, їх складових частин та приладдя”. Разом із цим, з 1 січня 2016 року втратив чинність наказ Державного комітету України по стандартизації, метрології та сертифікації від 17 січня 1997 року № 23 “Про затвердження Правил обов’язкової сертифікації дорожніх транспортних засобів, їх складових та приладдя”.

Стаття 11 Закону України “Про технічні регламенти та оцінку відповідності” визначає, що відповідність введеної в обіг, наданої на ринку або введеної в експлуатацію в Україні продукції вимогам усіх чинних технічних регламентів, які застосовуються до такої продукції, є обов’язковою.

Стан правозастосування, що виражається у листах Міністерства економічного розвитку і торгівлі України №3431-05/23362-03 від 26 липня 2016 року “Щодо сертифікації колісних транспортних засобів” та ДФС України №32082/7/99-99-18-03-01-17 від 29 вересня 2016 року “Про виконання вимог Закону України” направлених до виконання митними органами, вказує на недосконалість механізму правового регулювання пропуску колісних транспортних засобів на митну територію України з метою вільного обігу, першої державної реєстрації, введення в обіг, що й визначено пунктом 12.1 Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521.

Статтею 2 Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” визначено, що пропуск на митну територію України з метою вільного обігу та першу реєстрацію в Україні ввезених транспортних засобів нових і таких, що були в користуванні, або виготовлених в Україні здійснюють за умови їх

відповідності екологічним нормам не нижче рівня "ЄВРО-5" відповідно до технічних регламентів та національних стандартів.

В порядку статті 3 Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та національних стандартів, є сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб.

10 листопада 2016 року Комісією Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Женевської Угоди 1958 року схвалено висновок технічної служби ДП «ДержавтотрансНДІпроект» щодо можливості застосування альтернативних технічних приписів для цілей індивідуального затвердження колісних транспортних засобів категорій M1 та N1, які виготовляються для країн, які не є державами-членами ЄС. Висновок стосується наступних елементів та функцій КТЗ: викидів шкідливих речовин КТЗ, кріплень ременів безпеки, пристроїв освітлення та світлової сигналізації, ременів безпеки та безпечного скла. Визначено, що альтернативною є відповідність екологічним вимогам, описаним у документі «California Code of Regulations», частина 13, пункти 1961 (a) і 1961(b)(1)(C)(1).

Враховуючи вищенаведене, існує відчутна потреба внесення змін до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521.

Разом із цим, з метою безперешкодного митного оформлення транспортних засобів з подальшим випуском у вільний обіг та допуском до участі в дорожньому русі необхідно розробити відповідний порядок та забезпечити єдиний інформаційний супровід та комплексний контроль з моменту пропуску на митну територію України з метою вільного обігу транспортних засобів до їх першої реєстрації в сервісних центрах МВС України.

За наявною інформацією листом ДФС України від 09.06.2016 №9883/5/99-99-18-03-01-19 до Мінінфраструктури подано кандидатури посадових осіб митниць ДФС України для забезпечення їх доступу до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації.

Слід зазначити, що унеможливлення використання сертифікатів відповідності, виданих органами з сертифікації в державній системі сертифікації (Системі УкрСЕПРО) для цілей митного оформлення та першої реєстрації транспортних засобів у сервісних центрах МВС України, зволікання з призначенням нових органів із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, не відповідає потребам ринку та вимагає спрощення процедури підтвердження відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу. Власне, спрощення полягає у документальному вираженні відповідності транспортних засобів вимогам технічних регламентів та національних стандартів, зокрема відповідності екологічним нормам, без отримання сертифікату в порядку статті 3 Закону України “Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів” з подальшим відображення даної інформації в окремому розділі Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, виданих уповноваженими органами або органами із сертифікації.

На шляху імплементації до законодавства України норм Директиви Європейського Парламенту і Ради 2014/45/ЄС від 3 квітня 2014 року щодо періодичних перевірок придатності до експлуатації автотransпортних засобів та їхніх причепів та з метою виконання вимог статті 29 Закону України “Про дорожній рух”, статті 8 Закону України “Про автомобільний транспорт”, необхідно забезпечити перевірку конструкції і технічного стану транспортних засобів в ході обов'язкового технічного контролю до першої реєстрації в сервісних центрах МВС України.

Враховуючи відчутну потребу в комплексному опрацюванні центральними органами виконавчої влади зазначеної проблеми та потребу перегляду нормативно-правових актів та вимог до колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання у частині спрощення та сприяння зменшенню кількості порушень, корупційних ризиків та зловживань у сфері оцінки відповідності, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

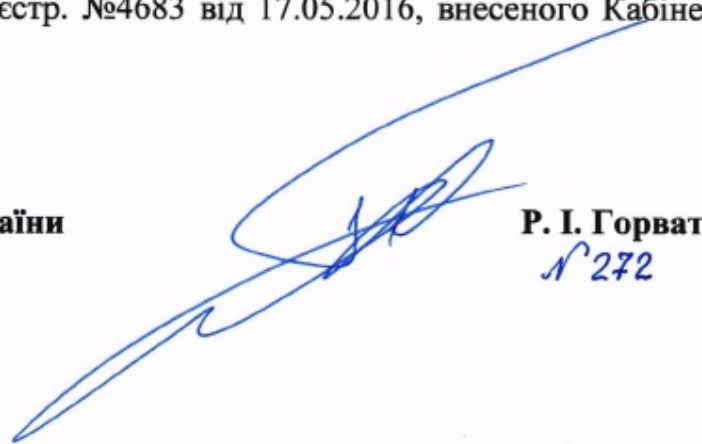
ПРОШУ:

1. З метою безперешкодного митного оформлення транспортних засобів з подальшим випуском у вільний обіг та допуском до участі в дорожньому русі забезпечити розробку відповідного порядку комплексного контролю та інформаційного супроводу з моменту пропуску на митну

територію України з метою вільного обігу транспортних засобів до їх першої реєстрації в сервісних центрах МВС України.

2. Врахувати вищевикладене при доопрацюванні проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», реєстр. №4683 від 17.05.2016, внесеного Кабінетом Міністрів України.

**З повагою,
народний депутат України**

A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to R. I. Horvat, is written over the text of the signature block.

Р. І. Горват
№ 272