



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1029

04.11.2016

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Бухарєва В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 листопада 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;  
матеріали на 2 арк.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

1029



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, тел. (044) 255-35-05, e-mail: Bukhariev.Vladyslav@rada.gov.ua

№ 360/1071-211

«01» листопада 2016 року

Прем'єр-міністру України  
Гройсману В.Б.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо електрифікації ділянки Південної  
залізниці протяжністю 239 км від станції  
Ворожба Сумської області до станції  
Люботин Харківської області*

**Шановний Володимире Борисовичу !**

До мене, як народного депутата України, під час особистих прийомів неодноразово зверталися (*звернення додається*) представники громади Сумщини та керівники Сумської області щодо електрифікації ділянки Південної залізниці протяжністю 239 км від станції Ворожба Сумської області до станції Люботин Харківської області.

За інформацією голови Сумської ОДА, програмою електрифікації залізниць України на 2011-2016рр., затвердженою наказом «Укрзалізниця» від 10.06.2011р. №274-Ц, передбачалося виконання робіт з електрифікації ділянки «Ворожба-Люботин» у 2015-2016 роках.

За даними Мінінфраструктури України, станом на 01.04.2013р. було розроблено техніко-економічне обґрунтування на електрифікацію ділянки залізниці «Ворожба-Люботин», а також розроблена схема зовнішнього електропостачання, проведено попередній вибір площ під будівництво тягових підстанцій.

Однак, на сьогодні будівельно-монтажні роботи з електрифікації не виконуються через відсутність фінансування.

Електрифікація цієї залізничної ділянки дасть можливість скоротити витрати на перевезення пасажирів і вантажів, прискорити та здешевити пасажирські та вантажні перевезення.

Починаючи з 2010 року через відсутність електрифікації значно скоротилися обсяги вантажної та пасажирської роботи на залізничних станціях Смородине, Суми, Ворожба, Конотоп.

Рух вантажних та пасажирських поїздів було переорієнтовано на дільницю «Люботин-Гребінка».

Історично в області сформувалися міста залізничників такі як Тростянець, Ворожба, Конотоп, життєдіяльність яких та доходи місцевих бюджетів напряму залежать від діяльності підприємств залізничного транспорту (*локомотивних та вагонних депо, пасажирських дільниць, підприємств з ремонту і обслуговування рухомого складу залізниці*).

Скорочення робочих місць та вивільнення працівників залізниці посилює соціальну напругу в регіоні.

Рішенням виїзного засідання Комітету Верховної Ради з питань транспорту від 21.12.2015р. рекомендовано Міністерству інфраструктури України, ПАТ «Українська залізниця» вжити заходів щодо реалізації проекту електрифікації дільниці «Ворожба-Люботин» Південної залізниці.

Станом на сьогодні орієнтовна потреба у коштах для виконання робіт з електрифікації дільниці «Ворожба - Суми - Люботин» становить 4,6 млрд. грн.

Сумська ОДА неодноразово зверталася до Мінінфраструктури України, ПАТ «Укрзалізниця» з пропозицією ініціювати виділення коштів з Державного бюджету для виконання робіт з електрифікації дільниці «Ворожба - Люботин», але питання залишається не вирішеним.

Крім того, до ПАТ «Укрзалізниця» направлялися пропозиції щодо поетапного виконання робіт з електрифікації, зокрема, на першому етапі виконання робіт на дільниці «Ворожба - Суми», на другому - «Суми - Люботин».

Разом з тим, листом від 28.07.2016р. № Ц-4/8-3/4626 ПАТ «Українська залізниця» надано інформацію Сумській ОДА про передчасність виконання робіт з електрифікації дільниці «Ворожба - Люботин» у зв'язку з невеликою завантаженістю зазначеної дільниці.

Враховуючи вищевикладене, керуючись ст.86 Конституції України, ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас надати вказівки профільним міністерствам та відомствам щодо вирішення питання з фінансування та виконання робіт з електрифікації дільниці Південної залізниці протяжністю 239 км від станції Ворожба Сумської області до станції Люботин Харківської області, що надасть можливість прискорити економічний розвиток Сумщини та Харківщини.

Про результати розгляду даного запиту прошу повідомити мене в строк, встановлений ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата».

Додатки: на 2 арк.

З повагою

Народний депутат України



**В.В. Бухарєв**  
(посв. №360)