



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1122

04.11.2016

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Батенка Т.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 4 листопада 2016 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**

1122



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ**  
**Комітет Верховної Ради України з питань паливно-енергетичного комплексу,  
ядерної політики та ядерної безпеки**

---

«03» листопада 2016 р. вих. № 63

**Міністру інфраструктури України**

✓ **ОМЕЛЯНУ В.В.**

**Виконуючому обов'язки Голови  
Державного агентства  
автомобільних доріг України**

**НОВАКУ Славоміру**

**ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ**

***щодо встановлення світлофорів та освітлення на  
пішохідних переходах через трасу Київ-Чоп у селі  
Розвадів Миколаївського району Львівської області  
області та трасу Львів-Тернопіль у селі Плугів  
Золочівського району Львівської області***

На прийомах громадян отримую безліч звернень від мешканців свого виборчого округу щодо збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод через відсутність регулюючого дорожнього обладнання (світлофора), що перетворює елементарний перетин дороги у небезпечну пригоду з невідомими наслідками.

Особливе занепокоєння викликають ДТП, переважно, з тяжкими наслідками, що стаються на відрізку міжнародної автодороги Київ-Чоп з 584 по 587 км (с. Розвадів Миколаївського району Львівської області), де тільки у 2014 році відбулося 23 ДТП, у яких загинуло 4 особи та травмовано 14 осіб.

Вказана ділянка автодороги є вкрай небезпечною, оскільки по ній автомобілі через нерегульоване перехрестя повертають на автодорогу Т-1419 у напрямку міста обласного значення Новий Розділ та міста Жидачів. Досить часто водії не встигають зменшити швидкість руху своїх транспортних засобів у відповідності до швидкісних обмежень та потрапляють у ДТП. Зі слів місцевих жителів, непоодинокими є факти ДТП за участю пішоходів на вказаній ділянці дороги, оскільки поблизу знаходиться зупинка громадського

транспорту. Саме тому, кожного разу, пересуваючись по нерегульованому пішохідному переходу, вони ризикують своїм здоров'ям та життям.

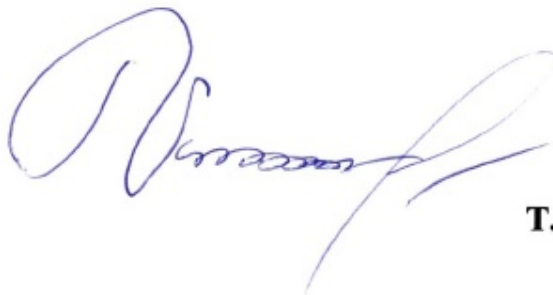
Вдосконалення безпеки дорожнього руху на даній аварійній ділянці дороги шляхом встановлення технічного приладу регулювання (світлофору) буде відповідати інтересам пішоходів та водіїв, оскільки значно покращить безпеку руху для всіх його учасників, зменшить кількість ДТП, а найголовніше, збереже майно, здоров'я та життя наших громадян.

Також ідентична проблема існує на трасі Львів-Тернопіль у селі Плугів Золочівського району Львівської області.

У зв'язку з вищенаведеним та враховуючи надзвичайну актуальність порушеного питання, прошу розглянути дане звернення та, у межах своєї компетенції, виділити необхідні бюджетні кошти для забезпечення дієвих заходів, спрямованих на покращення безпеки дорожнього руху на згаданих відрізках автодоріг, серед яких встановлення зовнішнього електричного освітлення, світлофору, встановлення знаків обмеження швидкісного режиму руху транспорту та відгородження турнікетами від проїжджої частини пішохідних доріжок.

Враховуючи вищезазначене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу повідомити мене про результат розгляду даного запиту і прийнятті згідно нього рішення. Також надіслати на електронну адресу: [batenko.taras@gmail.com](mailto:batenko.taras@gmail.com) копію листа-відповіді.

**З повагою**



**Т.І. Батенко  
(№ 321)**