



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

18305/0/2-16 від 27.12.16

Народному депутатові України
Р. І. ГОРВАТУ

На № 272/176
від 20.10.16

Шановний Роберте Івановичу!

Розглянувши Ваш запит щодо гармонізації національних екологічних вимог до колісних транспортних засобів із міжнародними (європейськими) стандартами, повідомляємо.

Основною міжнародною угодою стосовно конструктивної і екологічної безпечності та енергоефективності колісних транспортних засобів, яка діє під егідою Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (ЄЕК ООН), є Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, підписана 20 лютого 1958 року у м. Женеві, з поправками 1995 року (далі Женевська угода).

Європейський Союз є колективною Стороною Женевської угоди, і це сприяє тому, що низка Правил ЄЕК ООН (міжнародних технічних регламентів), що додані до Женевської угоди, є еквівалентними відповідним Директивам і Регламентам ЄС, зокрема тим, що встановлюють стандарти екологічної безпечності колісних транспортних засобів (Правила ЄЕК ООН №№ 49 і 83, Директиви 98/69/ЄС, 1999/96/ЄС, 2005/55/ЄС, Регламенти №№ 715/2007, 692/2008, 595/2009 тощо).

Україна приєдналася до Женевської угоди лише у 2000 році, відповідно до Закону України від 10.02.2000 № 1448-III. Жорсткі екологічні норми для колісних транспортних засобів вводяться в Україні із значним запізненням порівняно не лише з країнами-членами ЄС, а й неєвропейськими державами, які є Сторонами Женевської угоди (Республіка Корея, Японія та інші). Так, екологічні норми "Євро-3" для колісних транспортних засобів, що вперше реєструються в Україні, було запроваджено як обов'язкові тільки з 2013 році, в той час як в ЄС ці норми було запроваджено у 1999-2001 роках.

Статтями 368 і 369 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію), визначено, що співробітництво Сторін має на меті сприяння оновленого транспортного сектору: 15

вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008, тел.: (044) 256 7524, телефакс: (044) 254 0504

ВХ. № 317857

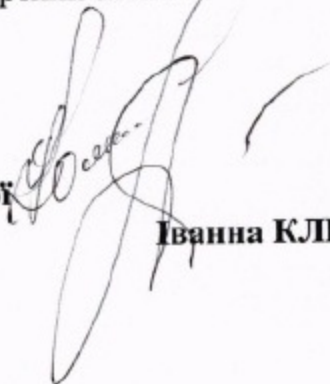
України, гармонізації чинних стандартів з існуючими в ЄС та розвитку нормативних вимог щодо транспортних парків для дотримання найвищих міжнародних стандартів

Графік і темпоральні норми запровадження в Україні міжнародних екологічних стандартів до транспортних засобів Угодою про асоціацію не визначались, оскільки під час розроблення проекту цієї Угоди терміни поетапного запровадження зазначених стандартів уже було унормовано Законом України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" (в редакції Закону України від 06.07.2012 № 5177-VI).

Разом з тим відповідно до статті 2 Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" пропуск на митну територію України з метою вільного обігу та першу реєстрацію в Україні ввезених транспортних засобів нових і таких, що були в користуванні, або виготовлених в Україні, здійснюють за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня "Євро-5" (з 1 січня 2016 року), а згідно зі статтею 3 цього ж закону документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогами технічних регламентів та національних стандартів, може бути не лише сертифікат відповідності, а й інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб.

З повагою

Віце-прем'єр-міністр з питань
європейської та євроатлантичної
інтеграції України



Іванна КЛИМПУШ-ЦИНЦАДЗЕ