



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Горвату Р. І.

Шановний Роберте Івановичу!

Міністерство інфраструктури України у відповідь на Ваш депутатський запит від 20.10.2016 № 272/178, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.10.2016 і надісланий листом Голови Верховної Ради України від 21.10.2016 № 11/10-999, щодо процедури сертифікації транспортних засобів у межах компетенції повідомляє.

Відповідно до Закону України від 10.02.2000 № 1448-III Україна приєдналась до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, підписаної 20.03.1958 в м. Женеві, з поправками 1995 року (далі – Женевська Угода 1958 року), яка відповідно до статті 9 Конституції України є частиною національного законодавства України.

Згідно із пунктом 1 статті 368 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII, Україна взяла на себе зобов'язання сприяти реструктуризації та оновленню транспортного сектору України і поступовій гармонізації діючих стандартів та політики з існуючими в ЄС. Зазначене обумовлює необхідність адаптації законодавства України з технічного регулювання у сфері транспортних засобів до законодавства ЄС у цій сфері, основу якого становлять Женевська Угода 1958 року та Директива Європейського Парламенту та Ради ЄС від 05.09.2007 № 2007/46/ЄС, що встановлює рамки для затвердження автомобільних транспортних засобів та причепів до них, а також систем, компонентів та окремих технічних вузлів, призначених для таких транспортних засобів (Рамкова Директива).

*

296006



11:50

№11246/18/10-16 від 17.11.2016 на № від . . .

Що стосується поставлених Вами запитань, то надаємо такі відповіді на них:

1. Інформацію про рішення, прийняті Комісією Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Женевської Угоди 1958 року, зокрема про призначені органи з сертифікації, про органи з сертифікації, які подавали заявки на призначення, та про типові недоліки, виявлені у документах, поданих органами з оцінки відповідності для подальшого призначення, оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури у розділі «Безпека на транспорті», підрозділ «Діяльність Комісії Мінінфраструктури з питань забезпечення виконання Женевської Угоди 1958 року».

2. Усього у 2015 році в державній системі сертифікації (УкрСЕПРО) сертифікати відповідності на транспортні засоби видавали 40 органів із сертифікації, половина з яких у сукупності видала менше ніж 1% загальної кількості сертифікатів відповідності. Половину загальної кількості сертифікатів відповідності видали 3 органи із сертифікації – організації приватної форми власності.

Протягом вересня 2014 року 97% усіх протоколів сертифікаційних випробувань транспортних засобів у державній системі сертифікації було оформлено 11 випробувальними лабораторіями.

3. Після набрання чинності Законом України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» на сьогодні уповноважено 8 органів із сертифікації. Відповідно до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419, призначено 2 органи з сертифікації: ТОВ «Рівнестандарт» та ДП «Харківстандартметрологія».

На сьогодні до електронної інформаційної системи реєстрації сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження транспортних засобів, виданих відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898 (далі – Порядок), внесено 38 689 сертифікатів відповідності сімома органами із сертифікації (окрім ТОВ «Рівнестандарт»):

- ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,
- ДП «Укрметртестстандарт»,
- ДП «Запоріжжястандартметрологія»,
- ДП «Львівстандартметрологія»,
- ДП «НДІ «Система»,
- ДП «УкрЦСЗПС»,
- ДП «Харківстандартметрологія».

4. Мінінфраструктури підготовлено проект змін до Порядку, які, зокрема, передбачають суттєве спрощення процедур затвердження типу,

індивідуального затвердження нових транспортних засобів та індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні, а саме:

- передбачено можливість під час оформлення сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ не заповнювати всі його графи;
- із переліку вимог, на відповідність яким здійснюється індивідуальне затвердження КТЗ, пропонується вилучити вимоги Правил ЄЕК ООН № 26 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов»;
- скорочено перелік пунктів ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання» та Правил ЄЕК ООН №46 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств», на відповідність яким повинні бути проведені випробування КТЗ.

Нині Мінінфраструктури розробляє проект змін до Порядку щодо вдосконалення процесу оцінки відповідності колісних транспортних засобів, які постачаються з країн, що не є договірними сторонами Женевської Угоди 1958 року та державами – членами ЄС.

Крім того, відповідно до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.07.2016 № 419 Мінінфраструктури розроблено проект наказу «Про затвердження Порядку оцінювання діяльності органів із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання» (далі – проект наказу).

Цей проект наказу, який визначає процедури оцінювання діяльності призначених органів із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, нових та таких, що були у користуванні, партій частин та обладнання, погоджено з усіма заінтересованими органами. Водночас Державна регуляторна служба України рішенням від 13.10.2016 № 46 повідомила про відмову в погодженні проекту регуляторного акта та надала пропозиції і зауваження. На цей час в Мінінфраструктури зазначений проект наказу доопрацьовується з урахуванням всіх пропозицій та зауважень для надання на повторне погодження до Державної регуляторно служби України.

З повагою

Міністр



В. Омелян