



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Батенку Т. І.

Шановний Тарасе Івановичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А. В. від 04.11.2016 № 11/10-1122 розглянуло Ваш депутатський запит від 03.11.2016 № 63, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.11.2016, щодо покращення умов дорожнього руху на примиканні автомобільної дороги Т-14-19 Миколаїв - Жидачів - Калуш до автомобільної дороги М-06 Київ - Чоп та на автомобільній дорозі Н-02 Львів - Тернопіль в межах села Пługів Золочівського району Львівської області та повідомляє.

З метою підвищення безпеки та удосконалення організації дорожнього руху, зокрема, в межах села Розвадів Миколаївського району Львівської області Службі автомобільних доріг у Львівській області доручено (лист Укравтодору від 23.11.2016 № 2649/3/7.2-7) забезпечити розроблення проектної та тендерної документації на виконання робіт із влаштування світлофорного об'єкта в районі примикання автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп км 586+386 та Т-14-19 Миколаїв - Жидачів – Калуш.

Реалізацію зазначеного проекту здійснюватиме компанія «Онур Тааххут Ташимаджилик ве Таджарет Лімітед Ширкеті» (далі – ОНУР), яка згідно з Контрактом, укладеним з Укравтодором у 2014 році, забезпечує утримання доріг на основі кінцевих результатів М-06 дорога Київ – Чоп на ділянці від км 434+230 до км 621+500.

Враховуючи, що виконання робіт компанією «ОНУР» з утримання автомобільної дороги фінансується за кошти Європейського банку реконструкції та розвитку, процедура початку робіт з влаштування світлофорного об'єкта, як і інших додаткових робіт на вказаній ділянці автомобільної дороги, потребує певного часу.

Крім того, для забезпечення безпечних умов руху в темний час доби проектним інститутом «Укрдіпродор» розроблено проект на експлуатаційне утримання автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп від км 434+230 (межа Львівської та Рівненської областей) до км 621+500, яким передбачено влаштування штучного освітлення всіх населених пунктів, через які проходить

297304 *



10:09

№11731/26/10-16 від 01.12.2016 на №11/10-1122 від 04.11.2016

ця автомобільна дорога, у тому числі в селі Розвадів. Наразі завершено роботи з влаштування опор освітлення.

Одночасно інформуємо, що для влаштування світлофорного об'єкта на нерегульованому пішохідному переході автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп, км 586+061, в межах села Розвадів (наявна інтенсивність руху транспорту – 1000 авт./год та пішоходів – 60 осіб/год) та на автомобільній дорозі Н-02 Львів – Тернопіль, км 78+012, в межах села Пługів (наявна інтенсивність руху транспорту – 375 авт./год та пішоходів – 20 чол./год), необхідно виконання однієї з умов, визначених ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки», а саме:

1. Протягом 8 год. робочого дня середньогодинна інтенсивність руху транспортних засобів не менше ніж 750 од./год. для автомобільних доріг з однією смугою руху в одному напрямку.

2. Протягом 8 год. робочого дня середньогодинна інтенсивність руху транспортних засобів не менше ніж:

- 600 од./год. головною дорогою у двох напрямках;
- 150 пішоходів переходять проїзну частину в одному найбільш завантаженому напрямку в кожен із тих же 8 год.

3. Існує проміжок часу в одну годину, протягом якого виконується умова 2.


4. Умови 1 та 2 одночасно виконуються за кожним окремим нормативом не менше ніж на 80 %.

5. За останні 12 місяців на перехресті скоєно не менше ніж три дорожньо-транспортні пригоди, яких можна було б запобігти за наявності світлофорної сигналізації (наприклад, зіткнення транспортних засобів, що рухаються з поперечних напрямків, наїзди транспортних засобів на пішоходів, що переходять дорогу, зіткнення між транспортними засобами, що рухаються в прямому напрямку, та тими, що повертають ліворуч із зустрічного напрямку). До того ж умови 1 або 2 повинні виконуватись не менше ніж на 80 %.

Зважаючи на те, що жодна з наведених умов не виконуються, техніко-економічних обґрунтувань для встановлення світлофорного регулювання руху пішоходів на зазначених пішохідних переходах немає.

З повагою

в. о. Міністра

 Д. Роменський

