



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: http://www.ukravtodor.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37641918

23.11.2016 № 5581/1/4.2-2-168/02

На № _____ від _____

Верховна рада України
Народному депутату України
Батенко Т. І.

Шановний Тарасе Івановичу!

Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор) розглянуло Ваш депутатський запит від 03.11.2016 № 63 щодо покращення умов дорожнього руху на примиканні автомобільної дороги Т-1419 Миколаїв - Жидачів - Калуш до автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп та на автомобільній дорозі Н-02 Львів – Тернопіль в межах села Плугів, надісланий Головою Верховної Ради Парубієм А. В. листом від 04.11.2016 № 11/10-1123 та повідомляє.

З метою встановлення світлофорного об'єкту на автомобільній дорозі М-06 Київ – Чоп в районі зазначеного примикання Службі автомобільних доріг у Львівській області доручено (лист від 23.11.2016 № 2649/3/4.2-7) забезпечити розроблення проектної та тендерної документації на виконання цих робіт, з подальшою передачею для впровадження компанією «ОНУР», яка, згідно з Контрактом, укладеним між Укравтодором та компанією «Онур Тааххут Ташимаджилик ве Таджарет Лімітед Ширкеті», забезпечує утримання на основі кінцевих результатів ділянку від км 434+230 до км 621+500.

Враховуючи, що виконання робіт компанією «ОНУР» з утримання автомобільної дороги фінансується за кошти Європейського банку реконструкції та розвитку, процедура початку робіт з влаштування світлофорного об'єкту, як і інших додаткових робіт на вказаній ділянці автомобільної дороги, потребує певного часу.

Крім того, для забезпечення безпечних умов руху в темний час доби проектним інститутом «Укрдіпродор» розроблено проект на експлуатаційне утримання автомобільної дороги М-06 Київ – Чоп від км 434+230 (межа з Рівненською обл.) до км 621+500, яким передбачено влаштування штучного освітлення всіх населених пунктів,

054850



які знаходяться на цій автомобільній дорозі, в тому числі в селі Розвадів. На теперішній час завершені роботи з влаштування опор освітлення.

Одночасно інформуємо, що для влаштування світлофорного об'єкту на нерегульованому пішохідному переході автомобільної дороги загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп в межах села Розвадів (наявна інтенсивність руху транспорту 1000 авт./год. та пішоходів 60 чол./год.) та на автомобільній дорозі Н-02 Львів – Тернопіль в межах села Плугів (наявна інтенсивність руху транспорту 375 авт./год. та пішоходів 20 чол./год.), необхідно дотримання вимог визначених ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосовування та вимоги безпеки», а саме:

1. Протягом 8 год. робочого дня середньогодинна інтенсивність руху транспортних засобів не менша 750 од./год. для автомобільних доріг з однією смугою руху в одному напрямку;

2. Протягом 8 год. робочого дня середньогодинна інтенсивність руху транспортних засобів не менша:

- 600 од./год. головною дорогою в двох напрямках;
- 150 пішоходів переходять проїзну частину в одному найбільш завантаженому напрямку в кожному із тих же 8 год.;

3. Існує проміжок часу в 1-у годину, протягом якого виконується умова 2;

4. Умови 1 та 2 одночасно виконуються за кожним окремим нормативом не менше ніж на 80 %;

5. За останні 12 місяців на перехресті скоєно не менше трьох дорожньо-транспортних пригод, яких можна було б запобігти за наявності світлофорної сигналізації (наприклад, зіткнення транспортних засобів, що рухаються з поперечних напрямків, наїзди транспортних засобів на пішоходів, що переходять дорогу, зіткнення між транспортними засобами, що рухаються в прямому напрямку та тих, що повертають ліворуч із зустрічного напрямку). До того ж умови 1 або 2 повинні виконуватись не менше ніж на 80 %.

З повагою

В. о. Голови



С. Новак