



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-615

24.02.2017

Голові Державної архітектурно-
будівельної інспекції України

КУДРЯВЦЕВУ О.В.

Шановний Олексію Віталійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Левченка Ю. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 лютого 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 6 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ ЛЕВЧЕНКО ЮРІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5; тел.: (044)209-40-56; pryimalnia.levchenko@gmail.com

Вих. ЗК-1464/1472
Від 23.02.2017 року

Голові
Державної служби України з
надзвичайних ситуацій
Чечоткіну М.О.
01601, м. Київ, вул. О.Гончара 55-а

Голові
Державної архітектурно-
будівельної інспекції України
Кудрявцеву О.В.
01133, м. Київ, бул. Л.Українки, 26

*Щодо загрози життю і здоров'ю людей
при веденні будівництва на перетині
Оболонського проспекту та вул. Героїв
Дніпра в Оболонському районі міста Києва*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

До мене як до народного депутата України вкотре звернулися мешканці столиці з різних районів міста Києва зі скаргами на будівельні роботи, що тривають на перетині Оболонського проспекту та вул. Героїв Дніпра в Оболонському районі міста Києва (земельна ділянка, що утворює коло на виході з метро «Героїв Дніпра») та які порушують права та законні інтереси жителів міста Києва, зокрема шляхом створення прямого ризику для життя і здоров'я користувачів метрополітену через ведення будівельних робіт безпосередньо над виходом із метро «Героїв Дніпра».

Так, заявники скаржаться на те, що будівельний майданчик із будівництва торговельного центру розташовано безпосередньо над виходом із метро «Героїв Дніпра» та переходом на перетині Оболонського проспекту та вул. Героїв Дніпра в Оболонському районі міста Києва. **За словами заявників, будівельні роботи ведуться безпосередньо над головами перехожих, відбувається робота кранів та важкої будівельної техніки, переміщення великогабаритних вантажів над перехожими. При цьому відсутні будь-які попереджувальні знаки про небезпеку знаходження під будівельним майданчиком, ризику для життя і здоров'я та необхідність дотримання певних**

заходів безпеки перехожими при виході з метрополітену та переході під зоною ведення будівельних робіт.

Усе це неабияк обурює заявників, адже вони не повідомлені, на які ризики наражаються при користуванні метрополітеном та при виході зі станції (надто з огляду на те, що єдиний вихід зі станції метро «Героїв Дніпра» пролягає під зоною ведення будівельних робіт), а також не повідомлені про належні заходи безпеки.

Окрім того, заявники скаржаться на незаконність у цілому ведення будівельних робіт над головами перехожих. Адже фактично при виході з метро перехожі потрапляють на будівельний майданчик. Так, щоб потрапити в метро або вийти з нього, кожен має пройти через тунель бетону та профнастилу, над яким працює будівельний кран та переміщуються великогабаритні вантажі. При цьому не дотримуються вимоги щодо заходів безпеки при перебуванні цих осіб на будівельному майданчику та належного захисту їхнього життя і здоров'я (забезпечення захисними касками, спецодягом тощо).

Зокрема, відповідно до **п. 4.28 ДБН А.3.3.2-2009**, допуск сторонніх осіб на будівельний майданчик заборонено, а згідно з **п. 4.30**, особи, що відвідують будівельний майданчик, мають носити білі будівельні каски та сигнальні жилети (це колір саме для відвідувачів та відповідальних осіб).

З огляду на вищезазначене, а також на ризики, пов'язані з веденням будівельних робіт (на будівельному майданчику часто падає арматура, цегла, техніка тощо), кожен перехожий та користувач метрополітену має отримувати відповідні заходи захисту – будівельну каску та жилет.

Необхідно наголосити також на цілковитому порушенні вимог СНПів та ДБНів при веденні вищезазначених робіт.

Так, відповідно до абзацу другого **п. 5.3 ДБН В.1.2-12-2008 «СНББ. Будівництво в умовах ущільненої забудови. Вимоги безпеки»**:

«Місця постійного чи тимчасового перебування людей розташовуються поза межами небезпечних зон».

Окрім того, відповідно до пункту 5.4 цих же ДБН В.1.2-12-2008 передбачено **перенесення пішохідних доріг, а також входів і виходів з експлуатованих будівель за межі небезпечних зон**, а також забезпечення безпеки осіб, що перебувають у будівлях і спорудах, розміщених у небезпечних зонах поблизу місць переміщення вантажів кранами.

Проте вихід зі станції метро «Героїв Дніпра» та пішохідні переходи не були тимчасово перепроєктовані й переміщені поза зону будівельного майданчика.

Також, пунктом 5.8 ДБН В.1.2-12-2008 при вимушеному перебуванні людей у небезпечній зоні переміщення вантажів кранами передбачено необхідність установлення графіків припустимого перебування у цій зоні людей і роботи кранів так, щоб унеможливити одночасне перебування там людей і переміщення вантажів кранами. Працівники, відповідальні за

безпечну експлуатацію вантажопідіймальних машин, забезпечують неухильне дотримання цих графіків.

Без дотримання вищезазначених вимог переміщення вантажів кранами над людьми, що вимушено перебувають у небезпечній зоні, забороняється.

Додатково, відповідно до **п. 5.10 ДБН В.1.2-12-2008** під час виконання робіт на висоті передбачаються заходи щодо евакуації людей у разі виникнення будь-яких аварійних ситуацій.

Окрім того, варто зазначити, що існує низка інших порушень при веденні будівельних робіт, а саме:

- порушено вимоги **пункту 5.1 ДБН В.1.1.7-2002** ДЕРЖАВНИХ БУДІВЕЛЬНИХ НОРМ УКРАЇНИ «ПОЖЕЖНА БЕЗПЕКА ОБ'ЄКТІВ БУДІВНИЦТВА», з подальшими змінами і доповненнями (надалі - ДБН В.1.1.7-2002), зокрема не створено умови для своєчасної та безперешкодної евакуації людей у разі виникнення надзвичайної ситуації чи пожежі;
- також порушено вимоги щодо забезпечення під час будівництва гасіння можливої пожежі і проведення пожежно-рятувальних робіт, зокрема не дотримано вимог п. 6.1 ДБН В.1.1.7-2002 щодо влаштування проїздів і під'їзних шляхів для пожежних машин, суміщених з функціональними проїздами та під'їздами, або спеціальних;
- не виконано вимоги **п. 4.5.2 ДБН В.1.2-14-2009** «ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАДІЙНОСТІ ТА КОНСТРУКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ БУДІВЕЛЬ, СПОРУД, БУДІВЕЛЬНИХ КОНСТРУКЦІЙ ТА ОСНОВ» (надалі – ДБН В.1.2-14-2009), з метою запобігання небезпекам повинні бути передбачені технічні рішення та організаційні заходи для створення і забезпечення ефективності бар'єрів безпеки щодо:
 - вибору майданчика для розміщення об'єкта (*проте майданчик об'єкта будівництва обрано з порушенням усіх заходів безпеки, адже його розташовано безпосередньо над станцією метрополітену та над головами перехожих*);
 - встановлення санітарно-захисної зони і зони спостереження навколо об'єкта, забезпечення протипожежних розривів тощо (*однак такої зони не встановлено, оскільки перехожі перебувають безпосередньо під дією джерела підвищеної небезпеки, виходячи з метро та користуючись переходом*);
 - розроблення проекту на підставі уточнених даних про можливість виникнення і характер проявлення катастрофічних впливів (*це питання взагалі не було опрацьовано в проектній документації та не відображено в експертному висновку, відсутні дані щодо безпечності ведення будівельних робіт безпосередньо над пішохідними переходами з великою інтенсивністю руху у зв'язку з примиканням до станції метро*);
- порушено **п. 9.1.4 ДБН В.1.2-14-2009**, оскільки не забезпечено постійний нагляд (моніторинг) за станом об'єкта й прилеглої території в період зведення

- і експлуатації об'єкта для попередження аварій, своєчасного виявлення пошкоджень та інших дефектів;
- не дотримано вимоги п. 3.2 **Правил пожежної безпеки в метрополітенах**, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 20.06.2012 №335, яким передбачено, що **до всіх будівель і споруд метрополітену має бути забезпечений вільний доступ для проїзду пожежно-рятувальної та іншої спеціальної техніки**. Протипожежні розриви між будинками, спорудами, відкритими майданчиками для зберігання матеріалів, устаткування тощо повинні відповідати вимогам будівельних норм. **Забороняється** захарашувати їх, **використовувати** для складування матеріалів, устаткування, стоянок транспорту, **будівництва та встановлення тимчасових будинків і споруд**, у тому числі інвентарних побутових приміщень.

Проте проектом будівництва передбачено розміщення ТРЦ з вестибюлю станції, а проїзд пожежно-рятувальної та іншої спеціальної техніки неможливий наразі та не передбачений по завершенню будівельних робіт.

Також у відповідь на моє депутатське звернення № Т-013-1109/1120 від 16.09.2016 р. Державна служба України з надзвичайних ситуацій повідомила, що Головним управлінням ДСНС України у м. Києві було проведено перевірку щодо додержання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері цивільного захисту, пожежної та техногенної безпеки при проведенні будівельних робіт на вищезазначеному об'єкті, за результатами якої було виявлено порушення та складено відповідний акт та протокол про притягнення до адміністративної відповідальності.

Проте мені не було надано подальшої інформації про виправлення забудовником виявлених під час перевірки порушень чинного законодавства.

Ураховуючи все вищезазначене, великий ризик для життя і здоров'я користувачів метрополітену та перехожих, а також з метою захисту законних прав та інтересів заявників та недопущення будівельних робіт, які можуть призвести до надзвичайної ситуації та смертей, –

ПРОШУ:

Державну службу України з надзвичайних ситуацій:

- 1) з огляду на додаткові порушення чинного законодавства при веденні будівельних робіт, здійснити перевірку дотримання суб'єктом господарювання вимог законодавства у сфері цивільного захисту, пожежної та техногенної безпеки при проведенні будівельних робіт, у т.ч., але не виключно, з урахуванням усіх фактів та обставин, викладених у цьому депутатському запиті;
- 2) здійснити перевірку виконання суб'єктом господарювання вимог щодо усунення порушень чинного законодавства, виявлених під час перевірки Головним управлінням ДСНС України у м. Києві, яка проводилася з 11 жовтня 2016 року до 21 жовтня 2016 року, а також за результатами – ужити заходів відповідного реагування;

- 3) надати інформацію, чи було притягнуто суб'єкта господарювання та/або посадових осіб до адміністративної відповідальності за результатом проведеної перевірки Головним управлінням ДСНС України та складеного протоколу про адміністративне правопорушення;
- 4) надати належним чином завірену копію акта та протоколу про адміністративне правопорушення, складені Головним управлінням ДСНС України у м. Києві за результатом перевірки, яка проводилася з 11 жовтня 2016 року до 21 жовтня 2016 року, а також копії відповідних документів, які будуть складені за результатом перевірок, проведених за наслідками цього депутатського запиту;
- 5) ужити інших заходів у межах своїх повноважень у зв'язку з веденням будівельних робіт з порушенням вимог чинного законодавства та загрозою для життя і здоров'я людей, а також для притягнення винних осіб до відповідальності.
- 6) **повторно** (у зв'язку з ненаданням інформації на попереднє депутатське звернення) прошу надати інформацію та копії відповідних документів (експертиз) щодо усіх можливих ризиків для життя і здоров'я людей, що може спричинити згадане вище будівництво та подальша експлуатація об'єкта будівництва, а також щодо можливого негативного впливу запланованого будівництва на стійкість ґрунтів, прилеглих будівель і споруд та саму станцію метро «Героїв Дніпра».

Державну архітектурно-будівельну інспекцію України:

- 1) з огляду на додаткові порушення чинного законодавства при веденні будівельних робіт, викладені в цьому депутатському запиті, здійснити перевірку дотримання вимог містобудівного законодавства при веденні будівельних робіт на перетині Оболонського проспекту та вул. Героїв Дніпра в Оболонському районі міста Києва;
- 2) за результатом проведеної перевірки вжити належних заходів реагування з метою усунення порушень містобудівного законодавства та притягнення винних осіб до відповідальності;
- 3) надати інформацію (роз'яснення) чи можливе ведення будівельних робіт із застосуванням будівельної техніки, кранів та переміщення великогабаритних вантажів над переходами, проходами та іншим простором, де відбувається велике скупчення людей (які не мають спеціальних засобів захисту, захисних касок тощо). У випадку можливості таких робіт, прохання надати детальну інформацію, які вимоги при цьому мають бути дотримані та які додаткові захисні заходи мають бути вжиті, у тому числі щодо ситуації, що описана в даному депутатському зверненні.
- 4) ужити інших заходів у межах своїх повноважень у зв'язку з веденням будівельних робіт з порушенням вимог чинного законодавства та загрозою для життя і здоров'я людей.

Відповідь на депутатський запит та інформацію про вжиті заходи прошу надати в строки, передбачені Законом України «Про статус народного депутата України» на поштову адресу: 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, а також на електронну адресу: pryimalnia.levchenko@gmail.com.

З повагою,
народний депутат України



Ю.В. Левченко
(посв. №421)