**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту Закону України «Про внесення змін до Кримінального кодексу України (щодо посилення відповідальності за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами)».

1. **Обґрунтування необхідності прийняття законопроекту.**

05 квітня 2001 року Верховною Радою України було прийнято Кримінальний кодекс України (далі – Кодекс), завданням якого є правове забезпечення охорони прав і свобод людини і громадянина, власності, громадського порядку та громадської безпеки, довкілля, конституційного устрою України від злочинних посягань, забезпечення миру і безпеки людства, а також запобігання злочинам. Для здійснення цього завдання Кодексу визначає, які суспільно небезпечні діяння є злочинами та які покарання застосовуються до осіб, що їх вчинили.

Статтею 286 Кодексу встановлена відповідальність за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами.

При цьому, на сьогодні Україна посідає одне із найперших місць в Європі за смертністю та травматизмом на дорогах, крім того значна кількість дорожньо-транспортних пригод (далі - ДТП) трапляються через перебування водіїв у нетверезому стані. Якщо в європейських країнах рівень смертності внаслідок ДТП становить в середньому четверо людей на 100 тисяч населення, то в Україні цей показник дорівнює близько 18.

Транспортний засіб являється джерелом підвищеної небезпеки, а тому на водія покладається величезна відповідальність не тільки за своє життя, а й за життя пішоходів та цілісність майна інших громадян. В наш час водії легковажно відносяться до своїх обов'язків нехтуючи правилами дорожнього руху та нормами чинного законодавства, наслідком якого настає вчинення ДТП, що призводить до значної кількості травмованих та загиблих осіб.

Згідно офіційних статистичним даних за 2015 рік в Україні сталося 134193 ДТП в яких загинуло 3970 і травмовано - 31467 особи. В 2016 році ситуація, нажаль, не змінилась в кращу сторону.

Особливої уваги заслуговують статистичні дані аварійності в Україні під час керування особами транспортними засобами у нетверезому стані.

Незважаючи на сумні статистичні показники, норми чинного Кримінального кодексу України є занадто поблажливим до порушників правил дорожнього руху, зокрема відсутня норма, яким встановлено відповідальність за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом перебуваючи у стані алкогольного сп’яніння або у стані, викликаному вживанням наркотичних або інших одурманюючих засобів.

В свою чергу, міжнародний досвід забезпечення безпеки на дорогах свідчить, що одним з найпростіших способів примусити водіїв дотримуватися вимог правил дорожнього руху є розроблення системи їх ефективного покарання та посилення відповідальностіза керування транспортними засобами.

Крім того, розміри штрафів у статті 286 Кримінального кодексу України має бути узгоджено з розмірами відповідних санкцій у статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення. Оскільки розмір штрафу за адміністративні правопорушення не може перевищувати розміру штрафу за злочин.

Таким чином, необхідність посилення відповідальностіза порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами в Україні назріла вже давно.

Прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до кримінального кодексу України» (щодо посилення відповідальності за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами) сприятиме підвищенню дисципліни водіїв і рівню безпеки на дорогах та, як наслідок, зменшенню кількості ДТП в Україні.

Окрім цього, збільшення розміру штрафів за керування водіями транспортними засобами матиме безпосередній вплив на збільшення доходної частини державного бюджету України.

1. **Цілі та завдання прийняття законопроекту.**

Метою і завданням прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до Кримінального кодексу України» є внесення змін до статті 286 Кримінального кодексу України з метою посилення відповідальності за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами.

1. **Загальна характеристика і основні положення законопроекту**

Проектом Закону України «Про внесення змін до Кримінального кодексу України» пропонується внести зміни до статті 286 Кримінального кодексу України щодо посилення відповідальності водіїв за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами та внести відповідальність за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом перебуваючи у стані алкогольного сп’яніння або у стані, викликаному вживанням наркотичних або інших одурманюючих засобів.

Проектом Закону істотно збільшуються розміри штрафів за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами.

1. **Стан нормативно-правової бази**

Відносини у цій сфері регулюються Конституцією України, Кодексом України про адміністративні правопорушення, Кодексом адміністративного судочинства України, Кримінальним кодексом України, Законом України “Про дорожній рух”, Законом України “Про автомобільний транспорт”, Правилами дорожнього руху.

Реалізація положень поданого законопроекту після його прийняття змін до інших законів не потребує.

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація зазначеного проекту Закону не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат з Державного бюджету України.

**6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття законопроекту.**

Прийняття цього Закону дозволить посилити відповідальність за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами та внесення відповідальність за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом перебуваючи у стані алкогольного сп’яніння або у стані, викликаному вживанням наркотичних або інших одурманюючих засобів.

Прийняття зазначеного проекту Закону дозволить підвищити рівень безпеки на дорогах України, сприятиме більш стриманій поведінці водіїв і, як наслідок, зменшення випадків ДТП та збереженню життя громадян.

Прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до Кримінального кодексу України» та збільшення розміру штрафів за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами забезпечить збільшення надходжень до бюджету України.

**Народний депутат України А.В. Яценко**