**ВИСНОВОК**

щодо відповідності проекту нормативно-правового акта

вимогам антикорупційного законодавства

Назва проекту акта: проект Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу.

Реєстр. № 7386 від 08.12.2017 р.

Суб’єкт права законодавчої ініціативи: народні депутати України Корчик В.А.,
Сольвар Р.М. та інші.

Головний комітет з підготовки і попереднього розгляду – Комітет з питань транспорту.

У проекті акта не виявлено корупціогенних факторів – проект акта відповідає вимогам антикорупційного законодавства (рішення Комітету від 16 травня 2018 року, протокол № 119).

Разом з тим, законопроект містить ряд визначень, які можуть спричинити труднощі при застосуванні закону.

Зокрема, в законопроекті невдалим вбачається визначення громадських послуг з перевезення пасажирів, як суспільно важливих послуг "з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, за надання яких передбачається оплата автомобільному перевізнику (далі – перевізник) з боку організатора перевезень та які враховуючи власний комерційний інтерес, перевізник не надавав би за відсутності оплати за надання таких послуг від організатора перевезень".

Нечіткою є пропозиція надати Кабінету Міністрів України повноваження визначати рівень впливу відновлювальних заходів на непорушність бездоганної ділової репутації та на розподіл автомобільних перевізників за ступенем ризику провадження господарської.

Менеджер (управитель) з перевезень, відповідно до законопроекту, повинен працювати на законних підставах в автомобільного перевізника чи бути керівником або власником автомобільного перевізника. При цьому, автомобільним перевізником відповідно до законопроекту є суб'єкт господарювання, в тому числі, фізична особа.

Законопроектом також пропонується ввести додаткову фінансову звітність та підтвердження наявності основних засобів, доходів та активів, що може створити надмірні обтяження для одержувачів адміністративних послуг.

**Перший заступник Голови Комітету Ю. Савчук**