



До реєстр. № 10128  
від 06.03.2019 р.

## ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

### Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/7-332/9332/

"15" травня 2019р.

### Верховна Рада України

Комітет Верховної Ради України з питань податкової та митної політики на своєму засіданні 14 травня 2019 року (Протокол № 100) розглянув проект Закону України про внесення змін до статті 2 Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів" (щодо адаптації українського автомобільного ринку до запровадження міжнародних екологічних вимог до транспортних засобів) (реєстр. № 10128 від 06.03.2019 р.), поданий народним депутатом України Фроловим М.О.

Проектом пропонується шляхом внесення зміни до статті 2 Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів" встановити, що митне оформлення з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні транспортних засобів за кодами товарних позицій 8701 20, 8702, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, а нових транспортних засобів за кодом товарної позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, здійснюють за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня "ЄВРО-6" - з **1 січня 2025 року**, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до **31 грудня 2024 року** включно. *Тобто, пропонується відтермінувати запровадження стандарту Євро-6 на п'ять років, з 1 січня 2020 року до 1 січня 2025 року.*

Як зазначається у пояснювальній записці до законопроекту, реалізація його положень дозволить адаптуватися виробництву та ринку нових транспортних засобів до поетапного запровадження в нашій країні вимог екологічної безпеки включаючи в майбутньому стандарт "ЄВРО-6".

Збереження сталого імпорту нових транспортних засобів та збереження виробництва національними виробниками легкових автомобілів, які відповідають нормам екологічного стандарту "ЄВРО-5" забезпечить стабільні податкові надходження до державного бюджету та сприятиме збереженню робочих місць як на виробництві так і в мережах збуту нових автомобілів.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України у своєму висновку від 10.05.2019 р. № 16/3270/10128 не вбачає правових перешкод для прийняття даного законопроекту.

Міністерство фінансів України, Державна фіскальна служба України, Міністерство інфраструктури України та Міністерство економічного розвитку і торгівлі України у своїх листах також підтримують прийняття цього проекту Закону.

З урахуванням викладеного, **Комітет прийняв одноголосне рішення рекомендувати** Верховній Раді України проект Закону України про внесення змін до статті 2 Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів" (щодо адаптації українського автомобільного ринку до запровадження міжнародних екологічних вимог до транспортних засобів) (реєстр. № 10128 від 06.03.2019 р.) **прийняти за основу та в цілому, як Закон України.**

Співдоповідачем від Комітету на пленарному засіданні Верховної Ради України визначити Голову Комітету, народного депутата України Южаніну Ніну Петрівну.

Голова Комітету



Н.П. Южаніна