**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

## до проєкту Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» щодо запровадження середньострокового планування розвитку і утримання автомобільних доріг загального користування

1. **Обґрунтування необхідності прийняття проєкту Закону**

Існуюча на сьогодні процедура взяття бюджетних зобов'язань за спеціальним фондом бюджету в Бюджетному кодексі обмежена фактичними надходженнями такого спецфонду. Проте, для реалізації одного будівельного об’єкту, зокрема в дорожній галузі, в середньому необхідно 1,5 року, а саме: затвердження переліку об’єктів Кабінетом Міністрів України на відповідний рік, проведення процедури закупівлі на розроблення проектної документації, безпосереднє розроблення проектної документації, проходження експертизи та затвердження проектної документації в установленому порядку, оголошення процедури закупівлі на виконання робіт з капітального ремонту, отримання дозволу Державної архітектурно-будівельної інспекції, залучення атестованих відповідальних виконавців у будівництві, виконання робіт з капітального ремонту та здача об’єкту в експлуатацію.

Оскільки будівельний сезон в Україні має дуже обмежені часові рамки, а основна сума надходжень від акцизів поступає в дорожній фонд саме в другому півріччі, то існуючий підхід щодо взяття бюджетних зобов’язань відповідно до фактичних надходжень, а не планових показників, не дозволяє ефективно планувати виконання ремонтно-будівельних робіт і призводить до наявності великої кількості об’єктів незавершеного будівництва.

Також такий підхід не дозволяє ефективно виконувати роботи згідно середньорічної програми робіт та підвищує рівень суб’єктивного втручання в процес планування робіт, оскільки в ручному режимі визначається на які об’єкти в першу чергу брати зобов’язання, по мірі фактичних надходження коштів до спеціального фонду Державного бюджету.

У зв’язку з цим виникла необхідність внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо надання права розпорядникам коштів за бюджетними програмами, брати відповідні бюджетні зобов’язання понад фактичні надходження спеціального фонду бюджету в межах планових показників, передбачених законом про Державний бюджет України та прогнозних показників, визначених в Бюджетній Декларації.

**2. Мета і цілі прийняття проєкту Закону**

Проект спрямований на забезпечення виконання середньо- та довгострокових зобов’язань за договорами на будівництво, реконструкцію, капітальний та середній поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення.

**3. Загальна характеристика і основні положення проєкту Закону**

Проектом Закону пропонується внести зміни до Бюджетного кодексу, передбачивши що за бюджетними програмами, які здійснюються із використанням коштів Державного дорожнього фонду розпорядники бюджетних коштів мають право брати бюджетні зобов’язання понад фактичні надходження спеціального фонду в межах граничних показників видатків, передбачених законом про Державний бюджет України та прогнозних показників, визначених в Бюджетній декларації на середньостроковий період.

**4. Правові аспекти**

Основу нормативно-правової бази у даній сфері становлять Конституція України та Бюджетний кодекс України.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація законопроекту не передбачає витрат з Державного бюджету України.

**6. Прогноз соціально-економічних наслідків прийняття проєкту Закону**

Прийняття проєкту забезпечить виконання середньо- та довгострокових зобов’язань за договорами на будівництво, реконструкцію, капітальний та середній поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, сприятиме конкуренції на ринку та виходу нових гравців, в тому числі іноземних, що у підсумку призведе до вищої якості доріг і збільшення обсягу виконуваних робіт.

**Народні депутати України**