

ВИКОНАВЧИЙ ПРИМІРНИК

(Операційний номер 45782)

**ГАРАНТІЙНА УГОДА**

(Проект електрифікації української залізниці  
«Електрифікація залізничного напрямку Долинська – Миколаїв –  
Колосівка»)

між

**УКРАЇНОЮ**

та

**ЄВРОПЕЙСЬКИМ БАНКОМ  
РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РОЗВИТКУ**

від 30 грудня 2017 року

11.01.2018 Я. Головіна Т.П. начальник відділу  
перекладів Київської торгово-промислової палати  
засвідчую вправність перекладу з англійської мови  
на українську.  
Тел./факс +38044 234 50 71  
e-mail: [zapva@kiev-chamber.org.ua](mailto:zapva@kiev-chamber.org.ua)





## ЗМІСТ

СТАТТЯ I – СТАНДАРТНІ ПОЛОЖЕННЯ І УМОВИ; ВИЗНАЧЕННЯ .....	1
Розділ 1.01. Включення Стандартних положень і умов .....	1
Розділ 1.02. Визначення .....	1
Розділ 1.03. Тлумачення .....	2
СТАТТЯ II - ГАРАНТІЯ; ІНШІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ .....	2
Розділ 2.01. Гарантія .....	2
Розділ 2.02. Завершення Проекту .....	2
Розділ 2.03. Інші зобов'язання .....	2
СТАТТЯ III - РІЗНЕ .....	3
Розділ 3.01. Повідомлення .....	3
Розділ 3.02. Набрання чинності Гарантійною угодою .....	4
Розділ 3.03. Юридичний висновок .....	4





## ГАРАНТІЙНА УГОДА

УГОДА від 30 грудня 2017 року між **УКРАЇНОЮ** («Гарант») та **ЄВРОПЕЙСЬКИМ БАНКОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РОЗВИТКУ** («Банк»).

### ПРЕАМБУЛА

**ОСКІЛЬКИ**, Гарант та Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» звернулися до Банку по допомогу у частковому фінансуванні Проекту;

**ОСКІЛЬКИ**, згідно з Угодою про надання позики, датованою датою цієї Угоди між Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця», як Позичальником, та Банком («Угода про надання Позики», як визначено у Стандартних положеннях і умовах), Банк погодився надати Позичальнику позику у сумі 150 000 000 євро (сто п'ятдесят мільйонів євро) на умовах, визначених чи зазначених в Угоді про надання Позики, але лише за умови гарантування Гарантом зобов'язань Позичальника за Угодою про надання Позики, як це передбачено в цій Угоді; та

**ОСКІЛЬКИ**, Гарант, зважаючи на укладення Банком Угоди про надання Позики з Позичальником, погодився гарантувати такі зобов'язання Позичальника.

**ТЕПЕР, ОДЖЕ**, сторони цим домовляються про таке:

## СТАТТЯ І – СТАНДАРТНІ ПОЛОЖЕННЯ І УМОВИ; ВИЗНАЧЕННЯ

### Розділ 1.01. Включення Стандартних положень і умов

Усі положення Стандартних положень і умов Банку від 01 грудня 2012 року включені цим до цієї Угоди та зроблені чинними щодо неї з такою самою силою та дією, які вони б мали у випадку повного їх викладення в цій Угоді (такі положення надалі іменуються «Стандартні положення і умови»).

### Розділ 1.02. Визначення

При використанні у будь-якому місці в цій Угоді (включаючи Преамбулу), якщо не вказано інакше, або іншого не вимагає контекст, терміни, визначені в Преамбулі, мають відповідні, наведені в ній значення, терміни, визначені у Стандартних положеннях і умовах та Угоді про надання Позики, мають відповідні, наведені в них значення, а наступний термін має таке значення:





«Повноважний представник  
Гаранта»

означає Міністра фінансів Гаранта.

### Розділ 1.03. Тлумачення

У цій Угоді посилання на визначену Статтю чи Розділ, крім випадків, коли в цій Угоді вказано інакше, тлумачаться як посилання на таку визначену Статтю чи Розділ цієї Угоди.

## СТАТТЯ II - ГАРАНТІЯ; ІНШІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

### Розділ 2.01. Гарантія

Гарант цим безумовно гарантує, як основна особа, яка прийняла на себе зобов'язання, а не лише як поручитель, належну та пунктуальну виплату будь-яких та всіх сум, належних до сплати за Угодою про надання Позики, в зазначений термін або достроково, або іншим чином, а також пунктуальне виконання всіх інших зобов'язань Позичальника, викладених в Угоді про надання Позики.

### Розділ 2.02. Завершення Проекту

(а) За наявності обґрунтованої причини вважати, що наявних у Позичальника коштів недостатньо для покриття очікуваних видатків, необхідних для реалізації цього Проекту, Гарант без затримок вживає прийнятних для Банку заходів для надання або забезпечення наявності у Позичальника таких коштів, необхідних для покриття таких видатків та потреб.

(б) Без обмеження загального характеру будь-яких інших положень цієї Угоди чи Стандартних положень і умов, Гарант зобов'язується вживати заходів, необхідних для забезпечення спроможності Позичальника виконувати свої зобов'язання за Угодою про надання Позики, у тому числі в разі необхідності коригувати рівень та структуру тарифів Позичальника.

### Розділ 2.03. Інші зобов'язання

(а) На додаток до загальних зобов'язань, викладених у Статтях IV та V Стандартних положень і умов, Гарант, якщо Банком не погоджено інше, вживає чи забезпечує вжиття всіх необхідних заходів для:

(і) щодо Плану заходів з корпоративного управління,

(1) надання Позичальнику та Консультанту з корпоративного управління можливості для проведення Аналізу корпоративного управління та підготовки Плану заходів з корпоративного управління, як це детально викладено в Угоді про надання Позики;





(2) до дати доступності Траншу В, прийняття Плану заходів з корпоративного управління, задовільного для Банку, разом з графіком виконання кожного заходу; і

(3) належного виконання, у подальшому, кожної рекомендації та заходу, викладених у Плані заходів з корпоративного управління, відповідно до зазначеного в ньому графіку та у прийнятному для Банку порядку;

(ii) щодо тарифів,

(1) на постійній основі забезпечувати ринкове формування вагонної складової в тарифі на залізничні вантажні перевезення у власних вагонах Позичальника;

(2) забезпечення внесення змін до нормативно-правових актів, необхідних для реалізації механізму автоматичного щорічного коригування тарифів на залізничні вантажні перевезення відповідно до Збірника залізничних тарифів на рівень фактичної зміни одного з чи декількох макроекономічних показників, а також набрання чинності такими змінами; та

(3) забезпечення впровадження, не пізніше, ніж з 31 жовтня 2022 року нової методології встановлення тарифів, або іншого документа, що регулює порядок встановлення вантажних тарифів, розроблених відповідно до положень Директиви 2001/14/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 26 лютого 2001 р.

### СТАТТЯ III - РІЗНЕ

#### Розділ 3.01. Повідомлення

У цілях Розділу 10.01 Стандартних положень і умов наводяться такі адреси:





Гаранта:

Міністр фінансів України  
вулиця Грушевського 12/2  
м. Київ 01008  
Україна

До уваги: Заступник Міністра фінансів України з питань європейської інтеграції

Факс: +38-044-277-54-87

Банку:

(Європейський банк реконструкції та розвитку)  
European Bank for Reconstruction and Development  
One Exchange Square  
London EC2A 2JN  
United Kingdom (Великобританія)

До уваги: Operation Administration Department

Факс: +44-20-7338-6100

### **Розділ 3.02. Набрання чинності Гарантійною угодою**

Ця Угода набирає чинності відповідно до Статті IX Стандартних положень і умов.

### **Розділ 3.03. Юридичний висновок**

У цілях Розділу 9.03(b) Стандартних положень і умов та відповідно до Розділу 6.02 Угоди про надання Позики, юридичний висновок або висновки надаються від імені Гаранта Міністром юстиції.





НА ЗАСВІДЧЕННЯ ЧОГО, сторони цієї угоди через своїх належним чином уповноважених представників забезпечили підписання в чотирьох примірниках та вручення цієї Угоди в Києві, Україна в день та рік, зазначені на її початку.

## УКРАЇНА

В особі: Підпис/  
Ім'я: Володимир Омелян  
Посада: Міністр інфраструктури України

## ЄВРОПЕЙСЬКИЙ БАНК РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РОЗВИТКУ

В особі: Підпис/  
Ім'я: Марк Магалецький  
Посада: Асоційований директор, Старший банкір

11.01.2018 Я. Голозіна Т.П., начальник відділу  
перекладів Київської торгово-промислової палати  
засвідчую вірність перекладу з англійської мови  
на українську.

Тел./факс +38044 234 80 71

e-mail: [tanya@kiev-chamber.org.ua](mailto:tanya@kiev-chamber.org.ua)







Handwritten signature or scribble extending from the stamp.

1000



**Фінансово-економічне обґрунтування**  
**до проекту «Проект електрифікації української залізниці «Електрифікація**  
**залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка»**

*Опис проекту*

Проект «Проект електрифікації УЗ «Електрифікація залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка» передбачає будівництво другої колії, електрифікацію та модернізацію систем сигналізації і зв'язку на напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка за рахунок залучених кредитних коштів Європейського інвестиційного банку та Європейського банку реконструкції та розвитку.

Загальна вартість проекту становить орієнтовно 300 млн євро.

Фінансування проекту планується здійснити за рахунок залучених кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку під державні гарантії в обсязі – 150 млн євро. Джерелом співфінансування проекту будуть залучені кошти Європейського інвестиційного банку (відповідну Фінансову угоду було підписано у грудні минулого року).

*Дані про бенефіціара проекту*

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» (ПАТ «Укрзалізниця») є юридичною особою, що утворене відповідно до Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування», постанови Кабінету Міністрів України від 25 червня 2014 р. № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» та діє відповідно до Статуту ПАТ «Укрзалізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2015 року № 735.

ПАТ «Укрзалізниця» утворено як публічне акціонерне товариство, 100 відсотків акцій якого закріплюються в державній власності, на базі Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укрзалізниці), а також підприємств, установ та організацій залізничного транспорту загального користування, які реорганізовано шляхом злиття.

*Мета, завдання та показники результативності проекту*

Мета проекту:

Електрифікація, модернізація систем сигналізації і зв'язку та колійний розвиток напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка.

Реалізація Проекту дозволить:

- підвищити пропускну спроможність залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка, який пролягає територією Кіровоградської, Миколаївської та Одеської областей, що у свою чергу дозволить вирішити проблеми з пропуском вантажів в напрямку миколаївських портів;

- підняти дільничну швидкість руху вантажних поїздів на 20 – 25%, що дасть можливість скоротити термін доставки вантажів, а також суттєво зменшити експлуатаційні витрати, пов'язані із поліпшенням організації руху поїздів, а саме уникнути значної кількості гальмувань і розгонів поїздів (при виконанні обгонів та схрещувань);



- одержати значну економію дизельного палива й поліпшити екологічну ситуацію в регіоні за рахунок виключення шкідливих викидів (продуктів згоряння дизельного палива) в атмосферу загальною кількістю 11000 т/рік;
- додатково створити близько 300 кваліфікованих робочих місць.

#### *Завдання проекту*

Для ділянки «Долинська – Миколаїв»:

Виконати колійні роботи і роботи по електрифікації:

- будівництво залізничної колії 94,6 км;
- перевлаштувати існуючі залізничні колії 4,6 км;
- здійснити реконструкцію колійного розвитку на 12 станціях: збільшення декількох приймально-відправних колій до 1250 м;
- будівництво 2 шляхопроводів замість залізничних переїздів і реконструкція 14 переїздів;
- здійснити реконструкцію і перебудову пасажирських платформ – 38 од;
- укласти стрілочні переводи (типу Р-65 марки М 1/9: 35 од. типу Р-65 марки М 1/11: 99 од., запобіжні стрілки: 8 од.);
- установити нові системи сигналізації та зв'язку.
- Виконати роботи з будівництва високовольтної лінії електропередачі:
- будівництво високовольтних ліній електропередачі 150 кВ для живлення тягових підстанцій;
- одноланцюгова ВЛ-150 кВ «Миколаїв - Миколаїв-Тягова» з волоконно-оптичним кабелем, вмонтованим в блискавкозахисному тросі - 40,0 км;
- дволанцюгова ВЛ-150 кВ «Миколаїв - Новополтавка» з волоконно-оптичним кабелем, вмонтованим в блискавкозахисному тросі 70,0 км;
- ВЛ-150 кВ «Херсонська - Миколаїв-Тягова» з волоконно-оптичним кабелем, вмонтованим в блискавкозахисному тросі 96,0 км;
- реконструкція ОРУ-150 кВ ПС-330 кВ підстанції «Миколаївська»;
- реконструкція ОРУ-150 кВ ПС-330 кВ підстанції «Херсонська».

Для ділянки «Миколаїв - Колосівка»:

Виконати роботи по електрифікації: експлуатаційна довжина електрифікованих ділянок 105,0 км.

Установити нові системи сигналізації та зв'язку.

Виконати роботи по електрифікації на обох ділянках:

- поставка і установка матеріалу контактної мережі;
- будівництво 3 тягових підстанцій (на змінному струмі) на станціях «Ясна Зоря», «Новополтавка» і «Миколаїв»;
- підведення лінії енергопостачання (лінія ДПР (два дроти рейок) 27,5 кВ буде заново встановлена на опорах контактної мережі);
- установка автоблокування шляху;
- впровадження електронної централізації на станціях, включаючи укладання нового кабелю;
- укладання волоконно-оптичного кабелю (часткова заміна орендованого кабелю);
- захист ліній зв'язку УЗ та інших підприємств;
- будівництво споруд в районі контактної мережі, гаражі для спеціалізованого транспорту, приміщення для трансформаторних підстанцій;



- захист газових трубопроводів;
- допоміжні роботи.

Установити нові системи сигналізації та зв'язку на обох ділянках:

- на станціях: мікропроцесорні системи електричної централізації для стрілочних переводів та сигнальних пристроїв;
- на перегонах: мікропроцесорні системи автоматичного блокування;
- на залізничних переїздах: автоматична сигналізація для переїздів, включаючи автоматичний шлагбаум, який управляється черговим по переїзду;
- в диспетчерському пункті: мікропроцесорні системи централізованої системи управління рухом та диспетчерського контролю, які надають дані єдиної автоматизованої системи управління вантажними перевезеннями "Укрзалізниці" АСК ВП УЗ-Е;
- цифрова мережа транспортного зв'язку на базі волоконно-оптичних кабельних ліній;
- системи поїзного та станційного радіозв'язку;
- сучасне обладнання системи оперативно-технологічного зв'язку, системи гучномовного двостороннього паркового зв'язку;
- сучасне обладнання дистанційного контролю нагріву букс рухомого складу.

#### *Попередні розрахунки оціночної вартості Проекту*

ПАТ «Укрзалізниця» розроблено проектно-кошторисну документацію та отримано від ДП «Укрдержбудекспертиза» основний висновок щодо кошторисної вартості проекту для напрямку Долинська – Миколаїв. Проектно-кошторисна документація для напрямку Миколаїв – Колосівка та для проекту "Зовнішнє енергопостачання тягових підстанцій" розроблена з урахуванням цін 2013 року. Проектна вартість за видами робіт по напрямках визначалась консультантом ЄІБ (компанією «Ardanuy»). Остаточна вартість за видами робіт буде визначена тільки після коригування, погодження та затвердження проектно-кошторисної документації в установленому законодавством України порядку.

Розподіл вартості будівництва (з урахуванням ПДВ) по службах наведено у таблиці 1.

Таблиця 1

Об'єкти служб	Електропостачання	Автоматики та телекомунікацій	Колії та споруд	Всього
<b>Долинська – Миколаїв</b>				
Загальна кошторисна вартість, тис. грн.	3338317,17 (з них 1566000,0 на зовнішнє електропостачання)	2230549,66	1883303,85	<b>7452170,68</b>
<b>Миколаїв – Колосівка</b>				
Загальна кошторисна вартість, тис. грн.	816958,862	469788,971	109066,989	<b>1395814,823</b>



Систематизовані зведені дані про вартість будівництва наведені у таблиці 2.

Таблиця 2

Найменування витрат	Вартість, тис. грн.			
	По ділянках			По напрямку Долинська-Миколаїв-Колосівка
	Долинська-Миколаїв		Миколаїв-Колосівка	
	Підвищення пропускної спроможності	Зовнішнє електропостачання		
Будівельно-монтажні роботи	4094814,56	1200000,0	638483,776	5933298,336
Устаткування	1761515,12	126000,0	478138,302	2365653,422
Пусконаладжувальні роботи	0	0	5451,205	5451,205
Інші витрати	29841,0	240000	273741,540	543582,54
Загальна кошторисна вартість, тис. грн.	5886170,68	1566000,0	1395814,823	8847985,503
	7452170,68			
Загальна кошторисна вартість без ПДВ, тис. грн.	6210142,23		1163179,02	7373321,25

### Розрахунок економічної ефективності Проекту

Строк окупності й економічний ефект капітальних вкладень визначається за формулами (1), (2), (3). Розрахунки зведені в таблиці 3.

Визначення економічний ефект і терміну їх окупності визначено за формулами (1), (2);

$$E = \Pi_{\text{дод}} + (\Pi_{\text{тепл}} - \Pi_{\text{електр}}) \quad (1)$$

$$T_{\text{ок}} = \frac{K_{\text{електр}}}{E} \quad (2)$$

де  $E$  – економічний ефект;

$T_{\text{ок}}$  – термін окупності капітальних вкладень, у роках;

$(\Pi_{\text{тепл}} - \Pi_{\text{електр}}) = \Delta\Pi$  – річний економічний ефект, викликаний капітальними вкладеннями у будівництво другої головної колії та електрифікації, у тис. грн.;

$\Pi_{\text{тепл}}$  – річні експлуатаційні витрати при тепловозній тязі, а саме витрати на дизельне паливо та мастильні матеріали (існуюча ситуація), у тис. грн.

$\Pi_{\text{електр}}$  – річні експлуатаційні витрати при перевезеннях електричною тягою (після реалізації Проекту), у тис. грн.;



Річні експлуатаційні витрати при перевезеннях електричною тягою складаються з наступних елементів, у тис. грн.:

$$P_{\text{електр.}} = C_{\text{електр.}} + C_{\text{з.п. електр.}} + C_{\text{електр. дод. ен.}} + C_{\text{ам.електр.}} + C_{\text{ів. електр.}}; \quad (3)$$

$C_{\text{електр.}}$  – річні експлуатаційні витрати при електричній тязі, пов'язані з тягою поїздів;

$C_{\text{з.п. електр.}}$  – річні витрати на заробітну плату додаткового штату при електричній тязі;

$C_{\text{електр. дод. ен.}}$  – річні додаткові енергетичні експлуатаційні витрати, пов'язані з утриманням споруд, які вводяться в експлуатацію при електричній тязі;

$C_{\text{ам.електр.}}$  – річні витрати на амортизацію основних фондів, які знову вводяться в експлуатацію при електричній тязі;

$C_{\text{ів.електр.}}$  – інші річні експлуатаційні витрати при електротязі.

Таблиця 3

Показник	Розрахунок для напрямку Долинська-Миколаїв-Колосівка	
	Існуюча ситуація	Після реалізації Проекту
Капітальні вкладення, тис грн	0	7373321,25
Річні експлуатаційні витрати, тис грн	945271,058	771356,158
Додатковий дохід, тис.грн.	0	548558,004
Економічний ефект	548558,004+(945271,058-771356,158)=	
	722472,904	
Термін окупності, роки	7373321,25/722472,904=	
	10,2	

Наведені розрахунки виконались без урахування ПДВ через те, що прибуткові і затратні ставки, тарифи на енергоносії, амортизація та інше також визначені без ПДВ.

*Очікувані результати Проекту та орієнтовні показники, що дадуть змогу їх оцінити*

1. Результатом реалізації Проекту є підвищення пропускної спроможності залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка, який пролягає територією Кіровоградської, Миколаївської та Одеської областей.

Підвищення рівня технічного оснащення напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка, дозволить вирішити проблеми з пропуском вантажів не тільки в напрямку миколаївських портів, а комплексно вирішить питання з пропускною спроможністю в напрямку чорноморських портів.

На даний час, відчувається значний дефіцит пропускної спроможності на напрямку Знам'янка – Помічна – Колосівка, внаслідок чого вагонопотік призначенням в порти, відхиляється на маршрут Помічна – Котовськ – Одеса, при цьому, в деяких випадках, кружність складає близько 200 км.



Як відомо, значний відсоток вантажів, а саме зернові, будівельні останнім часом перенаправлено на перевезення іншими видами транспорту – річковим та автотранспортом.

Таким чином, дефіцит пропускної спроможності напрямку вже в існуючий час є фактором, стримуючим подальший розвиток не тільки підприємств району тяжіння напрямку, а й більшості галузей господарського комплексу України, та забезпечення функцій транзиту по транспортних коридорах для європейських країн.

2. Будівництво другої колії і електрифікація напрямку дозволяє підняти дільничну швидкість руху вантажних поїздів на 20 – 25%, що дасть можливість скоротити термін доставки вантажів, а також суттєво зменшити експлуатаційні витрати, пов'язані із поліпшенням організації руху поїздів, а саме уникнуть значної кількості гальмувань і розгонів поїздів (при виконанні обгонів та схрещувань поїздів).

3. Електрифікація, крім підвищення швидкості руху й продуктивності праці, дозволить одержати значну економію дизельного палива й поліпшити екологічну ситуацію в розглянутому регіоні за рахунок виключення шкідливих викидів (продуктів згоряння дизельного палива) в атмосферу загальною кількістю 11000 т/рік.

4. Річний економічний ефект, викликаний капітальними вкладеннями у будівництво другої головної колії та електрифікації напрямку складе більш ніж 720,0 млн. грн, строк окупності капітальних вкладень 10,2 років. Додатково буде створено більш 300 кваліфікованих робочих міст.

#### *Джерела фінансування Проекту*

За оцінками експертів загальна вартість Проекту без урахування ПДВ складе близько 300 млн. євро (150 млн. євро кредитні кошти ЄІБ, 150 млн. євро кредитні кошти ЄБРР), у тому числі:

- Електрифікація та будівництво других колій на напрямку Долинська – Миколаїв – 202 млн. євро;
- Зовнішнє електропостачання тягових підстанцій – 45 млн. євро;
- Електрифікація напрямку Миколаїв – Колосівка – 49 млн. євро.

Крім того, частка ПАТ «Укрзалізниця» у фінансуванні проекту складе близько 60 млн. євро (ПДВ 20%).

**Транш I** "Електрифікація та будівництво других колій на напрямку Долинська – Миколаїв", "Зовнішнє енергопостачання тягових підстанцій";

**Транш II** "Електрифікація напрямку Миколаїв – Колосівка".

Попередні умови фінансування Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) та Європейського інвестиційного банку (ЄІБ) по проекту «Електрифікації залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка» наведено в таблиці 4.



Таблиця 4

Показник	Кредит ЄБРР	Кредит ЄІБ
	під гарантію держави	під гарантію держави
Сума кредиту (орієнтовно)	150 млн. євро	150 млн. євро
Строк погашення	15 років	25 років
Відстрочка повернення кредиту	4 роки	5 років
Відсоткова ставка	EURIBOR+1%	фіксована ставка або плаваюча ставка (EURIBOR + спред, що визначається Банком для кожного наступного періоду, становить приблизно до 1%)
Комісія за зобов'язання	0,5 % від невибраної суми	Відсутня
Одноразова комісія за відкриття кредиту	1% від суми кредиту	50 тис. євро

*Передбачуване джерело повернення позики*

Передбачається, що повернення коштів кредиту буде здійснюватись за рахунок:

- коштів, отриманих залізницями від перевезень залізничним транспортом вантажів та пасажирів;
- прибутків від додаткових обсягів перевезень;
- скорочення витрат енергоресурсів;
- покращення транспортного обслуговування клієнтури і пасажирів.

Кошти будуть повернуті в установленому порядку відповідно до умов Фінансової та Кредитних угод і закладені у фінансових планах Укрзалізниці на відповідні роки.

Пропонується як належне забезпечення надати у заставу майнове право на вимогу сплати грошових сум за контрактами (договорами) про організацію перевезень ПАТ "Укрзалізниця" в обсягах, погоджених з Міністерством фінансів України.

*Очікуваний строк підготовки та реалізації Проекту*

Етап 1 дільниця «Долинська – Миколаїв», очікується, що роботи розпочнуться у 2018 році і завершаться до кінця 2020 року.

Весь Проект буде введений в експлуатацію до IV кв. 2021 року.

*Інформація про речові права на нерухоме майно (земельну ділянку), що дають право на виконання будівельних робіт та стан розроблення проектної документації*

Реалізація Проекту передбачається у межах смуги відведення (смуги відводу) залізничного транспорту, які є земельними ділянками, прилеглими до залізничних колій, призначеними для розміщення залізничних станцій, водовідвідних та укріплювальних пристроїв, захисних смуг лісів вздовж залізничних колій, ліній зв'язку, пристроїв електропостачання, виробничих та інших будівель, будов, споруд, пристроїв та інших об'єктів залізничного транспорту.



Щодо компонента Проекту «Зовнішнє енергопостачання тягових підстанцій», то для його реалізації необхідне придбання земельних ділянок, які розташовуються не у межах смуги відведення залізничного транспорту.

---