Проект

Вноситься народними депутатами України

**Гетманцев Д.О. (№ 20)**

**Рєпіна Е.А. (№ 77)**

***ЗАКОН УКРАЇНИ***

**Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів**

Верховна Рада України **постановляє:**

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У  [Кодексі України про адміністративні правопорушення](https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/80732-10) (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122 із наступними змінами):

1) у статті 126:

в абзаці першому частини першої слова «а також поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена картка»)» виключити;

доповнити частиною четвертою такого змісту:

«Керування транспортним засобом, що підлягає обов’язковому страхуванню цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, особою, яка зобов’язана мати, але не має чинного на території України договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобі, ~~-~~

тягне за собою накладення штрафу в розмірі п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Невиконання власником транспортного засобу обов'язку застрахувати цивільно-правову відповідальність відповідно до Закону України «Про обов’язкове страхуванню цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»

тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;

примітку викласти в такій редакції:

# «Примітки: Положення [частин першої](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/80731-10/print1452598769761191#n1036) та [другої](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/80731-10/print1452598769761191#n1038) цієї статті не застосовуються до осіб, які у встановленому порядку навчаються водінню транспортного засобу.

Вважається, що особа має чинний договір страхування обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, якщо інформація про чинність на відповідну дату такого договору щодо транспортного засобу міститься в єдиній централізованій базі даних щодо обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Для транспортних засобів з іноземною реєстрацією наявність такого договору страхування може підтверджуватися пред'явленням під час перевірки чинного на території України страхового сертифікату «Зелена картка»;

2) назву статті 127**1** викласти в такій редакції: «Порушення порядку видачі документа про технічну справність транспортного засобу»;

абзац п’ятий та шостий статті 1271 виключити;

3) у статті 128:

в абзаці першому частини першої слова «без поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена картка») замінити словами «по відношенню до яких володілець зобов’язаний укласти, але не уклав договір обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;

в абзаці другому частини першої слова «в розмірі сорока» замінити словами «в розмірі ста»;

в абзаці другому частини другої слова «в розмірі п’ятдесяти » замінити словами «в розмірі ста»;

 доповнити статтю приміткою такого змісту:

«Примітка: Вважається, що особа уклала договір страхування обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, якщо інформація про чинність на відповідну дату такого договору щодо транспортного засобу міститься в єдиній централізованій базі даних щодо обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Для транспортних засобів з іноземною реєстрацією наявність такого договору страхування може підтверджуватися пред'явленням під час перевірки чинного на території України страхового сертифікату «Зелена картка»».

2. У Цивільному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2003 р., № 40-44, ст. 356 із наступними змінами):

1) у частині третій статті 110 слова «законом про відновлення платоспроможності або визнання банкрутом» замінити словами «Кодексом України з процедур банкрутства»;

2) абзац другий пункту 3 частини першої статті 989 доповнити новим реченням такого змісту: «Умови підтвердження виконання страхувальником вказаного у цьому пункті обов’язку можуть бути визначені законом або договором».

3. У Кодексі України з процедур банкрутства (Відомості Верховної Ради України, 2019 р., № 19, ст. 74 із наступними змінами):

1) частину першу статті 65 доповнити новим абзацом такого змісту:«для страховиків, які здійснювали обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, - підтвердження надання до Моторного (транспортного) страхового бюро України копій звіту, ліквідаційного балансу та документів, що стосуються вимог кредиторів із згаданого виду обов’язкового страхування»;

2) статтю 92 викласти в такій редакції:

### «Стаття 92. Особливості банкрутства страховиків

1. При розгляді справи про банкрутство страховика учасником провадження у справі про банкрутство визнається уповноважений орган, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, а у разі якщо такий страховик здійснює чи здійснював обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, - також Моторне транспортне страхове бюро України (МТСБУ), яке набуває прав кредиторів за вимогами, що ним задоволені.

Арбітражний керуючий у справі про банкрутство страховика повинен скласти іспит за програмою підготовки арбітражних керуючих у справах про банкрутство страхових організацій.

2. Заява про відкриття провадження у справі про банкрутство страховика може бути подана до господарського суду боржником, кредитором або іншим уповноваженим на це органом.

У разі порушення провадження у справі про банкрутство страховика, який здійснює чи здійснював обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, чи прийняття судом рішення про ліквідацію страховика арбітражний керуючий зобов'язаний надавати до МТСБУ інформацію про кредиторів, права вимоги яких стосуються здійснення виплат страхових відшкодувань за такими договорами страхування, та про виконання таких зобов’язань до та під час провадження у справі про його банкрутство.

3. Відчуження майна страховика-боржника як єдиного майнового комплексу (комплексів) здійснюється у процедурі санації за правилами, встановленими цим Кодексом.

При проведенні ліквідаційної процедури єдиний майновий комплекс страховика, який використовується для здійснення страхової діяльності, може бути проданий тільки у разі згоди покупця взяти на себе зобов’язання страховика-банкрута за договорами страхування, за якими страховий випадок не настав до дня визнання страховика банкрутом.

4. Покупцем єдиного майнового комплексу страховика, який використовується для здійснення страхової діяльності, може бути тільки страховик.

5. У разі продажу єдиного майнового комплексу страховика, який використовується для здійснення страхової діяльності, у процедурі санації до покупця переходять всі права та обов’язки за договорами страхування, за якими на дату продажу майна страховика страховий випадок не настав.

6. У разі визнання господарським судом страховика банкрутом і відкриття ліквідаційної процедури всі договори страхування, укладені таким страховиком, за якими страховий випадок не настав до дати прийняття зазначеного рішення, припиняються, крім випадків, передбачених частиною третьою цієї статті.

7. Страхувальники за договорами страхування, дія яких припиняється з підстав, передбачених частиною шостою цієї статті, мають право вимагати повернення  частини виплаченої страховику страхової премії пропорційно до різниці між строком, на який був укладений договір страхування, і строком, протягом якого фактично діяв такий договір страхування, якщо інше не передбачено законодавством.

8. Страхувальники та інші особи, які мають право на отримання страхової виплати за договорами страхування, за якими страховий випадок настав до дня прийняття господарським судом постанови про визнання страховика банкрутом та відкриття ліквідаційної процедури, мають право вимагати такі страхові виплати. МТСБУ має право вимагати компенсації регламентних виплат (з урахуванням понесених витрат для їх проведення), сплачених МТСБУ за зобов’язаннями страховика, як до початку, так і під час провадження у справі про банкрутство страховика, який здійснює чи здійснював обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

9. У разі визнання господарським судом страховика банкрутом та відкриття ліквідаційної процедури вимоги кредиторів за договорами страхування першої черги підлягають задоволенню в такому порядку:

у першу чергу - вимоги за договорами особистого страхування та за договорами обов`язкових видів страхування, передбачені частиною восьмою цієї статті;

у другу чергу - вимоги фізичних осіб за договорами інших видів страхування, передбачені частиною восьмою цієї статті;

у третю чергу - вимоги юридичних осіб за договорами інших видів страхування, передбачені частиною восьмою цієї статті;

у четверту чергу - вимоги за договорами особистого страхування та за договорами обов`язкових видів страхування, передбачені частиною сьомою цієї статті;

у п'яту чергу - вимоги фізичних осіб за договорами інших видів страхування, передбачені частиною сьомою цієї статті;

у шосту чергу - вимоги юридичних осіб за договорами інших видів страхування, передбачені частиною сьомою цієї статті».

4. Частину другу статті 16 Закону України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст.338 із наступними змінами) доповнити абзацом такого змісту: «мати чинний договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у випадках, передбачених законодавством. Наявність такого договору страхування підтверджується записом у єдиній централізованій базі даних Моторного (транспортного) страхового бюро України або пред'явленням страхового сертифікату "Зелена картка", який діє на території України».

 5. Перше речення частини другої статті 11 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні» (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 47, ст.251 із наступними змінами) викласти в такій редакції:

«Замовниками оцінки майна можуть бути особи, яким зазначене майно належить на законних підставах або у яких майно перебуває на законних підставах, страховики, (Моторне (транспортне) страхове бюро України а також ті, які замовляють оцінку майна за дорученням зазначених осіб».

6. У Законі України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 1, ст.1 із наступними змінами):

1) пункти 1.4 - 1.7, 1.11,1.13,1.14. статті 1 викласти в такій редакції:

«1.4. особи, відповідальність яких застрахована, - це особи, які володіють чи використовують забезпечений транспортний засіб, крім особи, яка керувала забезпеченим транспортним засобом, що вийшов з володіння власника не з його вини, а у результаті протиправних дій»;

«1.5. наземні транспортні засоби (далі - транспортні засоби) – це пристрої, призначені для перевезення людей, вантажу чи встановленого на ньому спеціального обладнання, які відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають державній або відомчій реєстрації, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах»;

«1.6. власники транспортних засобів - юридичні та фізичні особи, які відповідно до законів України є власниками або законними володільцями (користувачами) наземних транспортних засобів на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди або правомірно володіють транспортним засобом на інших законних підставах»;

«1.7. забезпечений транспортний засіб - транспортний засіб, зазначений у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності»;

«1.11. страховий сертифікат "Зелена картка" - страховий сертифікат єдиної форми, що застосовується в країнах - членах міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", які зазначені і не викреслені у такому сертифікаті. Страховий сертифікат «Зелена картка» посвідчує наявність чинного міжнародного договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності, який діє на умовах, встановлених законодавством про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності країни відвідання для внутрішніх договорів страхування такої країни»;

«1.13. регламентна виплата – страхове відшкодування (страхова виплата), що здійснюється Моторним (транспортним) страховим бюро України за рахунок коштів централізованих страхових резервних фондів відповідно до цього Закону»;

«1.14. Передбачені цим Законом вимога до вчинення правочину у письмовій формі (запит чи надання інформації, документу) є дотриманою, якщо він є підписаним, а його зміст зафіксований в одному або кількох документах (у тому числі електронних), у листах, електронних повідомленнях, що надані або отриманні страховиком чи Моторним (транспортним) страховим бюро України. Використання при вчиненні таких правочинів факсимільного відтворення підпису за допомогою засобів механічного, електронного або іншого копіювання, електронного підпису або іншого аналога власноручного підпису допускається у випадках, встановлених законом, іншими актами цивільного законодавства, або з ініціативи чи за письмовою згодою страховика чи Моторного (транспортного) страхового бюро України. Незалежно від наявності підпису на документі письмова форма вважається дотриманою і у разі, якщо такий документ отриманий з єдиної централізованої бази даних МТСБУ або інформаційних систем державних органів та установ, що мають забезпечувати облік відповідних даних, та до яких має доступ страховик чи Моторне (транспортне) страхове бюро України»;

2) статтю 5 викласти в такій редакції:

«Стаття 5. Предмет договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності

5.1. Предметом договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, шкоди, заподіяної життю, здоров'ю, майну потерпілих внаслідок дорожньо-транспортної пригоди»;

3) у пункті 9.2. статті 9 цифри «50» замінити цифрами «130»;

4) у пункті 9.3. статті 9 цифри «100» замінити цифрами «260»;

5) у назві статті 14 та пунктах 14.1 і 14.2 слово «страхувальника» замінити словами «власника транспортного засобу»;

пункт 14.3. викласти в такій редакції:

«14.3. Нав'язування послуг обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності окремих страховиків забороняється»;

6)пункти 17.5. та 17.8. статті 17 викласти в такій редакції:

 «17.5. При укладенні договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик зобов'язаний безоплатно надати страхувальнику бланк повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка. У разі втрати або використання бланка повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду страховик на підставі письмової заяви страхувальника зобов'язаний безоплатно видати йому новий бланк такого повідомлення»;

«17.8. Договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності можуть укладатися в електронній формі в порядку та на умовах затверджених чинним законодавством та Уповноваженим органом»;

7) назву статті 22 викласти в такій редакції:

«Стаття 22. Здійснення страхового відшкодування»;

8) статті 23 викласти в такій редакції:

Стаття 23. Страхове відшкодування за шкоду, заподіяної життю та здоров'ю потерпілого

23.1. Страхове відшкодування за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілого, здійснюється у випадках:

лікування потерпілого;

тимчасової втрати працездатності потерпілим;

стійкої втрати працездатності потерпілим;

моральної шкоди, що полягає у фізичному болю та стражданнях, яких потерпілий - фізична особа зазнав у зв'язку з каліцтвом або іншим ушкодженням його здоров'я, або зазнали близькі у зв'язку із смертю потерпілого;

смерті потерпілого»;

9) у статті 24 назву статті та пункт 24.1 викласти в такій редакції:

«Стаття 24. Визначення розміру страхового відшкодування у зв’язку з лікуванням потерпілого»;

«24.1. Страхове відшкодування у зв’язку з лікуванням потерпілого визначається у розмірі обґрунтованих витрат, пов’язаних з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією потерпілого у відповідному закладі охорони здоров’я, медичним піклуванням, лікуванням у домашніх умовах та придбанням лікарських засобів.

 До складу страхового відшкодування включаються також обґрунтовані витрати, пов’язані з лікуванням потерпілого в іноземній державі, у разі узгодження таких витрат з особою, яка має здійснити страхове відшкодування (регламентну виплату)»;

 10) статтю 25 викласти в такій редакції:

«Стаття 25. Визначення розміру страхового відшкодування у зв’язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілим

Страхове відшкодування у зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілим визначається у розмірі неотриманих доходів за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я час втрати працездатності. Неотримані доходи потерпілого оцінюються в таких розмірах:

для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – заробіток (дохід), втрачений внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров’я фізичної особи, яка працювала за трудовим договором, обчислений відповідно до норм Цивільного кодексу України;

для фізичної особи-підприємця та особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, - неотримані доходи, які обчислюються відповідно до положень Цивільного кодексу України щодо визначення доходу, втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи - підприємця або особи, яка забезпечує себе роботою самостійно;

для непрацюючої повнолітньої особи – виходячи із розміру мінімальної заробітної плати, встановленої чинним законодавством на дату настання страхового випадку

Якщо особа була в зазначеному статусі менше вказаних розрахункових термінів, то до уваги береться середньомісячний доход з розрахунку суми сукупного доходу такої особи за попередній до настання страхового випадку календарний рік та доход протягом фактичного терміну (повні місяці) перебування особи в зазначеному статусі»;

11) у статті 26 назву статті та пункт 26.1 викласти в такій редакції:

«Стаття 26. Визначення розміру страхового відшкодування у зв’язку із стійкою втратою працездатності потерпілим»;

«26.1. Розмір страхового відшкодування у зв’язку із стійкою втратою працездатності потерпілим визначається у розмірі відшкодування, визначеному відповідно до Цивільного кодексу України»;

12) статтю 261, 27, 28 та 29 викласти в такій редакції:

«Стаття 261. Визначення розміру страхового відшкодування у зв’язку з моральною шкодою, завданою потерпілому

Страховиком (у випадках, передбачених підпунктом "г" і "ґ" пункту 41.1 та підпунктом «в» пункту 41.2 статті 41 цього Закону, - МТСБУ) потерпілому - фізичній особі, який зазнав ушкодження здоров’я під час дорожньо-транспортної пригоди, здійснюється виплата страхового відшкодування у зв’язку з завданою йому моральною шкодою у розмірі 5 відсотків страхового відшкодування у зв’язку із шкодою, завданою здоров’ю потерпілого»;

«Стаття 27. Визначення розміру страхового відшкодування, пов’язаного із смертю потерпілого

27.1. Страхове відшкодування (регламентна виплата) виплачується, якщо смерть потерпілого внаслідок дорожньо-транспортної пригоди настала протягом одного року після дорожньо-транспортної пригоди та є прямим наслідком цієї дорожньо-транспортної пригоди.

27.2. Страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) здійснює відшкодування шкоди, заподіяної смертю потерпілого, на умовах, встановлених статтею 1200 Цивільного кодексу України, кожній особі, яка має право на таке відшкодування, рівними частинами. Загальний мінімальний розмір страхового відшкодування (регламентної виплати) утриманцям одного померлого не може бути меншим, ніж 40 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законом на день настання страхового випадку.

27.3. Страховик (у випадках, передбачених підпунктом «ґ» пункту 41.1 та підпунктом «в» пункту 41.2 статті 41 цього Закону, - МТСБУ) здійснює виплату страхового відшкодування (регламентну виплату) у зв’язку із моральною шкодою, завданою смертю фізичної особи, її чоловіку (дружині), батькам (усиновлювачам) та дітям (усиновленим). Загальний розмір такого страхового відшкодування (регламентної виплати) цим особам стосовно одного померлого становить 15 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законодавством на день настання страхового випадку, і виплачується рівними частинами.

27.4. Страховик (МТСБУ) здійснює відшкодування особі, яка здійснила витрати на поховання та на спорудження надгробного пам’ятника, за умови надання страховику (МТСБУ) документів, що підтверджують такі витрати, та пред’явлення оригіналу свідоцтва про смерть. Загальний розмір такого відшкодування стосовно одного померлого не може перевищувати 12 мінімальних заробітних плат у місячному розмірі, встановлених законом на день настання страхового випадку.

27.5. Відшкодування шкоди, пов’язаної із смертю потерпілого, може бути виплачено у вигляді одноразової виплати. Загальний розмір усіх здійснених страхових відшкодувань (регламентних виплат) за шкоду, заподіяну життю та здоров’ю однієї особи, не може перевищувати страхову суму за таку шкоду.

27.6. Загальний розмір усіх здійснених страхових відшкодувань (регламентних виплат) за шкоду, завдану життю та здоров’ю однієї особи, не може перевищувати страхову суму за таку шкоду»;

«Стаття 28. Страхове відшкодування за шкоду, заподіяну майну потерпілого

Страхове відшкодування за шкоду, заподіяну майну потерпілого, здійснюється у випадках:

 пошкодження чи фізичного знищення транспортного засобу;

пошкодження чи фізичного знищення доріг, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху;

пошкодження чи фізичного знищення майна потерпілого;

проведення робіт, які необхідні для врятування потерпілих у результаті дорожньо-транспортної пригоди;

пошкодження транспортного засобу, використаного для доставки потерпілого до відповідного закладу охорони здоров'я, чи забруднення салону цього транспортного засобу;

евакуації транспортних засобів з місця дорожньо-транспортної пригоди»;

«Стаття 29. Страхове відшкодування при пошкодженні транспортного засобу

До розміру страхового відшкодування щодо пошкоджень транспортного засобу відносяться витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом транспортного засобу з урахуванням зносу, розрахованого у порядку, встановленому законодавством, включаючи витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою порятунку потерпілих внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, з евакуацією транспортного засобу з місця дорожньо-транспортної пригоди до місця проживання того власника чи законного користувача транспортного засобу, який керував транспортним засобом у момент дорожньо-транспортної пригоди, чи до місця здійснення ремонту на території України. Якщо транспортний засіб необхідно, з поважних причин, помістити на стоянку, до розміру шкоди додаються також витрати на евакуацію транспортного засобу до стоянки та плата за послуги стоянки.

Розмір збитків завданих потерпілому визначається на дату такої дорожньо-транспортної пригоди»;

13) назву статті 30 викласти в такій редакції:

«Стаття 30. Визначення розміру страхового відшкодування при знищенні транспортного засобу»;

14) статтю 31 викласти в такій редакції:

«Стаття 31. Визначення розміру страхового відшкодування при пошкодженні чи знищені іншого майна ніж транспортний засіб

31.1. При пошкодженні чи знищенні дороги, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху та іншого майна, ніж транспортний засіб, розмір страхового відшкодування встановлюється у межах матеріальних збитків, завданих потерпілому внаслідок дорожньо-транспортної пригоди. Розмір шкоди визначається відповідно до законодавства»;

15) абзац перший статті 32 викласти в такій редакції:

«Відповідно до цього Закону виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) не здійснюється у разі»;

16) підпункт 33.1.4. пункту 33.1. статті 33 викласти в такій редакції:

«33.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, повідомити страховика, з яким укладено договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ), повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, а також відомості про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально»;

17) пункт 34.1. статті 34 доповнити абзацом такого змісту:

«У разі надходження за номером безоплатної багатоканальної телефонної лінії чи іншим номером телефону страховика, що зазначений у внутрішньому договорі страхування, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду таке телефонне повідомлення фіксується страховиком в електронному вигляді та є підтвердженням повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду в усній формі, і підлягає зберіганню відповідно строків зберігання справи про страхове відшкодування згідно законодавства»;

18) пункт 35.2. статті 35 викласти в такій редакції:

«35.2. До заяви про страхове відшкодування додаються:

а) паспорт громадянина, а в разі його відсутності інший документ, яким відповідно до законодавства України може посвідчуватися особа заявника, якщо заявником є фізична особа;

б) документ, що посвідчує право заявника на отримання страхового відшкодування (довіреність, договір оренди, свідоцтво про право на спадщину), у разі якщо заявник не є потерпілим або його законним представником;

в) документ, що підтверджує реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання в установленому порядку відмовилися від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті) одержувача страхового відшкодування (для фізичних осіб - платників податків);

г) документ, що підтверджує право власності на пошкоджене майно на день скоєння дорожньо-транспортної пригоди, - у разі вимоги заявника про виплату страхового відшкодування у зв’язку із шкодою, завданою майну;

ґ) свідоцтво про смерть потерпілого - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди, пов'язаної із смертю потерпілого;

д) документи, що підтверджують витрати на поховання потерпілого, - у разі вимоги заявника про відшкодування витрат на поховання потерпілого;

е) документи, що підтверджують перебування на утриманні потерпілого, його доходи за попередній (до настання дорожньо-транспортної пригоди) календарний рік, розміри пенсій, надані утриманцям внаслідок втрати годувальника, - у разі вимоги заявника про відшкодування шкоди у зв'язку із смертю годувальника;

є) відомості про банківські реквізити заявника (за наявності);

ж) оригінал чи підписана (засвідчена) заявником копія повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду у встановленій МТСБУ формі, у разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників відповідного підрозділу Національної поліції.

Документи, зазначені у підпунктах "а"-"ґ" цього пункту, надаються для огляду та зняття копії або в копіях, засвідчених заявником. Страховик та МТСБУ мають право вимагати для огляду оригінали зазначених документів. Решта документів надаються в оригіналі або належним чином оформленій копії. Належно оформленою копією документа є копія, посвідчена органом, установою чи організацією, що його видала, або нотаріально посвідчена або посвідчена особою, якій подається заява про страхове відшкодування»;

19) у статті 36:

у пункті 36.2 цифри «90» замінити цифрами «60»;

у пункті 36.4. слова «(іншій особі, яка має право на отримання відшкодування)» замінити словами «його спадкоємцям чи правонаступникам, їх законним представникам»;

пункт 36.8 викласти в такій редакції:

«36.8. Якщо після здійснення страхового відшкодування виявиться, що потерпілий надав неправдиву інформацію, унаслідок чого відшкодування було невірно розраховане або сплачене, або що потерпілий отримав відшкодування від осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, то на вимогу страховика чи відповідно МТСБУ потерпілий зобов’язаний повернути страхове відшкодування або його частину, яку він або визначена ним особа отримали неправомірно»;

20) статтю 41 викласти в такій редакції:

«Стаття 41. Регламентні виплати з централізованих страхових резервних фондів МТСБУ

41.1. МТСБУ за рахунок коштів фонду захисту потерпілих здійснює страхове відшкодування (регламентні виплати) на умовах, визначених цим Законом та положенням про такий фонд, за шкоду, спричинену внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, у разі її заподіяння:

а) транспортним засобом, власник якого не застрахував свою цивільно-правову відповідальність, крім шкоди, заподіяної транспортному засобу, який не відповідає вимогам [пункту 1.7](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1961-15#n26) статті 1 цього Закону, та майну, яке знаходилося в такому транспортному засобі;

б) невстановленим транспортним засобом, крім шкоди, яка заподіяна майну та навколишньому природному середовищу;

в) транспортним засобом, який вийшов з володіння власника не з його вини, а у результаті протиправних дій іншої особи;

г) особами, на яких поширюється дія пункту 13.1 статті 13 цього Закону. При цьому не застосовуються вимоги п.1.7. цього Закону.;

ґ) забезпеченим транспортним засобом, якщо страховик, який застрахував цивільно-правову відповідальність за договором внутрішнього страхування, припинив членство в МТСБУ, і протягом двох місяців з дати отримання заяви про страхове відшкодування не прийняв рішення щодо здійснення страхового відшкодування або прийняв рішення про здійснення страхового відшкодування, але не виплатив його; або по відношенню до страховика порушено провадження у справі про банкрутство страховика; або страховик перебуває у процесі припинення шляхом ліквідації чи ліквідований.

Регламентна виплата, передбачена підпунктом «ґ» цього пункту, проводиться у разі, якщо страховиком не здійснено страхового відшкодування.

д) у разі надання страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, свого транспортного засобу поліцейським та медичним працівникам закладів охорони здоров'я згідно з чинним законодавством.

Регламентні виплати, зазначені у підпунктах "а"-"д" цього пункту, розподіляються в порядку, встановленому президією МТСБУ.

41.2. МТСБУ за рахунок коштів фонду страхових гарантій здійснює страхове відшкодовання (регламентні виплати) на умовах, визначених цим Законом та положенням про такий фонд, за шкоду, спричинену внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, у разі її заподіяння:

а) у разі недостатності коштів та майна страховика - повного члена МТСБУ, що припинив членство в МТСБУ або по відношенню до страховика порушено провадження у справі про банкрутство страховика; або страховик перебуває у процесі припинення шляхом ліквідації чи ліквідований;

б) власниками транспортних засобів, якщо такі власники надали відповідним уповноваженим органам інших країн страховий сертифікат "Зелена картка", виданий від імені страховиків - членів МТСБУ, та за умови, що такий страховик не відшкодував шкоду;

в) транспортним засобом, зареєстрованим в іншій країні, щодо якого був виданий іноземний страховий сертифікат "Зелена картка", що діяв на день дорожньо-транспортної пригоди на території України. Така регламентна виплата здійснюється на умовах та в обсягах, встановлених законодавством про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та принципами взаємного врегулювання шкоди на території країн - членів міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка".

Регламентні виплати, зазначені у підпунктах "а" та "в" цього пункту, розподіляються рівними частками між повними членами МТСБУ.

41.3. МТСБУ не відшкодовує шкоду потерпілим, якщо вони можуть задовольнити вимоги на підставі договорів інших видів страхування. В таких випадках МТСБУ відшкодовується частина шкоди, яка не компенсована за договорами інших видів страхування.

41.4. МТСБУ за рахунок коштів відповідного централізованого страхового резервного фонду здійснює оплату послуг осіб, залучених для встановлення причин, обставин подій, за якими може бути проведена регламентна виплата, та розміру заподіяної внаслідок них шкоди, а також банківських витрат МТСБУ при здійсненні регламентних виплат».

II. Прикінцеві та перехідні положення

 1. Цей Закон набирає чинності через три місяці з дня його опублікування.

 2. Договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що укладені до набрання чинності цим Законом, продовжують свою дію на умовах, що були чинними на день їх укладення.

 3. МТСБУ здійснювати страхові відшкодування (регламентні виплати) щодо страховиків які втратили членство у МТСБУ в такому порядку:

 протягом перших трьох місяців з початку дії цього Закону за шкоду, заподіяну життю та здоров’ю потерпілих;

 протягом наступних трьох місяців з початку дії цього Закону за шкоду, заподіяну майну потерпілим за страховими випадками, що настали до 2015 року;

 протягом наступних трьох місяців з початку дії цього Закону за шкоду, заподіяну майну потерпілим за страховими випадками, що настали до 2017 року;

 протягом наступних трьох місяців з початку дії цього Закону за шкоду, заподіяну майну потерпілим за страховими випадками, що настали до 2018 року;

4. Кабінету Міністрів України у трьохмісячний строк з дня опублікування цього Закону:

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом, в тому числі щодо забезпечення передання інформації, що має надаватися в обов'язковому порядку органами державної влади для формування інформаційних ресурсів єдиної централізованої бази даних відповідно до переліку, визначеного положенням про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, яке затверджується Уповноваженим органом.