**ПРОЕКТ**

***(доопрацьований реєстр. № 2779 від 17.01.2020)***

**вноситься народними депутатами України**

**І.В**. **Колихаєв (385)**

**ЗАКОН УКРАЇНИ**

**Про внесення змін до Закону України**

**"Про джерела фінансування дорожнього господарства України"**

**щодо додаткових джерел наповнення територіальних дорожніх фондів**

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

I. Внести до Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України" (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 14, ст. 60 із наступними змінами) такі зміни:

1. У статті 3:

1) пункт 2 частини четвертої викласти в такій редакції:

"2) субвенцію з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, обсяги якої у законі про Державний бюджет України затверджуються окремо для:

2.1.) бюджету Автономної Республіки Крим, обласних бюджетів, бюджетів міст Києва та Севастополя, яка розподіляється таким чином:

90 відсотків загального обсягу субвенції розподіляється між відповідними місцевими бюджетами (крім бюджету міста Києва) залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідній адміністративно-територіальній одиниці станом на 1 січня року, що передує плановому.

10 відсотків загального обсягу субвенції надається бюджету міста Києва на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у місті Києві.

2.2.) бюджетів міст (крім міст Києва та Севастополя) та об'єднаних територіальних громад, які мають прямі міжбюджетні відносини з державним бюджетом, та розподіляється між відповідними місцевими бюджетами залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідній адміністративно-територіальній одиниці, протяжності вулиць і доріг комунальної власності у відповідних населених пунктах, станом на 1 січня року, що передує плановому.

За рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах формується дохідна частина територіальних дорожніх фондів, кошти яких можуть спрямовуватися на цілі, визначені статтею 4 цього Закону".

2) частину восьму виключити;

3) частину десяту викласти в такій редакції:

"Головними розпорядниками коштів, визначених пунктом 2 частини четвертої цієї статті, які спрямовуються до територіальних дорожніх фондів, є ради відповідного рівня органів місцевого самоврядування".

2. Статтю 4 викласти в такій редакції:

"**Стаття 4.** Територіальні дорожні фонди

1. Територіальні дорожні фонди створюються у складі спеціального фонду бюджету Автономної Республіки Крим, обласних, міських, сільських та селищних бюджетів, а також бюджетів об’єднаних територіальних громад.

2. Джерелами формування дохідної частини територіальних дорожніх фондів є:

1) субвенції з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

2) 50 відсотків суми перевиконання щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів;

3) 13,44 відсотка акцизного податку з виробленого в Україні пального;

4) 13,44 відсотка акцизного податку з ввезеного на митну територію України пального;

5) транспортний податок;

6) збір за місця для паркування транспортних засобів;

7) 40 відсотків надходжень від адміністративних штрафів за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі;

8) 40 відсотків надходжень від адміністративних штрафів за порушення правил паркування транспортних засобів та порушення правил обладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів;

9) місцеві запозичення, залучені для реалізації інвестиційних проектів на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

10) інші надходження, визначені законом про Державний бюджет України та/або рішенням про місцевий бюджет.

3. Кошти територіальних дорожніх фондів спрямовуються на:

1) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

2) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

3) виконання боргових зобов’язань за місцевими запозиченнями, отриманими на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;

4) інших заходів, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування місцевого значення, визначених рішеннями рад відповідного рівня органів місцевого самоврядування.

4. Перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об’єктів, затверджується рішеннями рад відповідного рівня органів місцевого самоврядування".

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності з дня набрання чинності Закону України "Про Державний бюджет України на 2022 рік".

2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:

прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова**

**Верховної Ради України**