**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту Закону України «Про внесення змін до статті 40 Закону України «Про автомобільний транспорт» (щодо заборони акустичного насильства)»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Внесення законопроєкту викликане необхідністю захистити пасажирів громадського транспорту від акустичного насильства – трансляції нав’язливих звуків проти волі слухача.

Практика трансляції в салонах громадського транспорту голосних звуків – музики, фільмів, радіопрограм тощо – набула масового поширення і створює дискомфорт для багатьох пасажирів.

Особливо гострою є ця проблема на автомобільному пасажирському транспорті всіх видів. Пасажири змушені упродовж поїздки, іноді багатогодинної, слухати нав’язливі звуки, яких вони не замовляли. Така ситуація є неприпустимою і порушує природне право людей на власний приватний простір і тишу.

Крім того, протести проти акустичного насильства, суперечки про мову, жанр, зміст аудіовізуального продукту, що транслюється в салоні транспортного засобу, призводять до конфліктів пасажирів з водіями чи між собою.

Такий стан справ негативно впливає на дотримання прав людини, громадське здоров’я та безпеку на транспорті.

Запропонований законопроєкт вирішує зазначену проблему.

**2. Цілі і завдання прийняття акта**

Метою прийняття акта є захист прав людини, підвищення якості та безпечності транспортного обслуговування шляхом заборони акустичного насилля на транспорті.

**3. Загальна характеристика і основні положення проєкту акта**

Проєктом акта пропонується внести зміни до статті 40 Закону України «Про автомобільний транспорт», спрямованих на захист пасажирів від акустичного насильства.

Зокрема, встановлюється заборона на трансляцію в салонах рейсових автобусів музики, звуку фільмів чи інших звукових сигналів, крім інформації про поїздку (передача звуку може здійснюватися на індивідуальні навушники пасажирів). В таксі або під час нерегулярних автобусних перевезень така трансляція допускається за згодою всіх пасажирів.

Проєкт містить доручення органам виконавчої влади внести зміни про захист пасажирів від акустичного насильства до правил перевезень на всіх видах пасажирського транспорту.

**4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

У цій сфері правового регулювання діють Конституція України, Цивільний Кодекс України, Закони України «Про захист прав споживачів», «Про транспорт» та «Про автомобільний транспорт», Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені Постановою Кабінету Міністрів №176 від 18 лютого 1997 року, інші нормативно-правові акти.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

**6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акта**

Прийняття акта дозволить захистити пасажирів від акустичного насильства на транспорті, усуне пов’язані з ним напругу і дискомфорт, зробить користування послугами пасажирського транспорту в Україні більш комфортним і безпечним.

**Народні депутати України В. В’ятрович (431)**

 **С. Бобровська (217)**

 **М. Потураєв (94)**

 **А. Красносільська (18)**

 **Д. Гурін (419)**

 **І. Гузь (234)**

 **І. Констанкевич (238)**

 **Т. Батенко (324)**

 **Н. Піпа (316)**

 **Р. Грищук (222)**

 **Д. Наталуха (14)**

 **І. Крулько (173)**

 **Я. Зінкевич (192)**

 **М. Княжицький (317)**

 **О.Синютка (194)**

 **М. Величкович (204)**