**ПРОЕКТ**

**вноситься народними депутатами України**

**Копитіним І.В. (посв. № 330) та іншими**

Закон УкраЇни

**Про внесення змін до деяких законодавчих актів**

**з питань удосконалення державного регулювання**

**у галузі державної авіації України**

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є**:

І. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Повітряному кодексі України (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011, № 48-49, ст.536 із наступними змінами):

1) пункт 1 частини першої статті 3 викласти в такій редакції:

“1) в Україні – на юридичних та фізичних осіб в частині, що їх стосується, крім суб’єктів державної авіації, на яких поширюється дія статей 4, 7-8, частина перша статті 9, частина восьма статті 11, статей 23-33, 38, частина друга статті 45, статей 46, 57 (крім частини другої), частини другої статті 63, статей 65, 69, частини третьої статті 81, статей 110-116 і частини другої статті 119”;

2) абзац другий частини четвертої статті 4 викласти в такій редакції:

“Державна авіація виконує завдання із забезпечення національної безпеки і оборони держави та захисту населення, які покладаються на Збройні Сили України, Службу безпеки України, інші військові формування, утворені відповідно до законів України, органи Національної поліції, спеціально уповноважений центральний орган виконавчої влади з питань цивільного захисту, органи охорони державного кордону України, митні органи, Державну службу спеціального зв’язку та захисту інформації України ”

3) частину шосту статті 4 викласти в такій редакції:

“6. Державне регулювання у галузі державної авіації України здійснює Міністерство оборони України, яке формує державну політику у галузі державної авіації України та забезпечує її реалізацію через уповноважений орган державної авіації України.ˮ;

4) частину восьму статті 4 доповнити новим абзацом такого змісту:

“Організація і проведення технічних розслідувань авіаційних подій та серйозних інцидентів з державними повітряними суднами України, іноземними державними (військовими) повітряними суднами, які сталися на території України, покладається на Міністерство оборони України.”;

5) статтю 7 викласти в такій редакції:

“Стаття 7. Державне регулювання діяльності в галузі державної авіації

1. Міністерство оборони України здійснює державне регулювання у галузі державної авіації України за такими напрямами:

1) визначення умов та правил діяльності державної авіації у секторі безпеки і оборони України;

2) встановлення правил і порядку виконання та забезпечення польотів у державній авіації України з метою забезпечення безпеки польотів;

3) здійснення міжнародного співробітництва.

2. Напрями, визначені у пунктах 1-2 частини першої цієї статті, реалізуються Міністерством оборони України через уповноважений орган з державної авіації шляхом:

1) розроблення, прийняття та впровадження в установленому порядку нормативно-правових актів і нормативних документів з питань:

безпеки польотів;

порядку використання повітряного простору державною авіацією;

виконання та забезпечення польотів державної авіації;

пошуку та рятування;

випробувань державних повітряних суден;

прийняття на озброєння або в експлуатацію нових типів повітряних суден, призначених для використання в державній авіації;

первинної льотної придатності та підтримання льотної придатності державних повітряних суден;

сертифікації і схвалення субʼєктів та обʼєктів авіаційної діяльності, які діють в галузі державної авіації;

2) сертифікації та допуску до експлуатації аеродромів і злітно-посадкових майданчиків державної авіації з виданням відповідних сертифікатів;

3) сертифікації авіаційного персоналу державної авіації та схвалення організацій з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації авіаційного персоналу державної авіації з виданням відповідних свідоцтв та сертифікатів;

4) схвалення субʼєктів та обʼєктів авіаційної діяльності цивільної авіації та інших юридичних та фізичних осіб щодо здійснення діяльності в інтересах державної авіації з виданням відповідних сертифікатів;

5) координації суб’єктів авіаційної діяльності державної авіації з питань організації, виконання та забезпечення польотів, підтримання льотної придатності повітряних суден, сертифікації авіаційного персоналу та допуску до виконання та забезпечення польотів, випробування, прийняття на озброєння або в експлуатацію нових типів повітряних суден, призначених для використання у державній авіації України;

6) здійснення постійного нагляду за виконанням суб’єктами авіаційної діяльності вимог нормативно-правових актів з питань державної авіації України проведенням інспекторських перевірок та аудитів;

7) заборони, скасування, тимчасового припинення або зміни виконання польотів і авіаційної діяльності у разі виявлення загрози безпеці польотів.

3. Якщо розробник, виробник не виконує своїх обов'язків із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, продовження і підтримання їх льотної придатності, Міністерство оборони України вживає необхідних заходів для забезпечення безпеки польотів державних повітряних суден шляхом:

1) заборони експлуатації екземплярів або типу виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання;

2) прийняття відповідальності на себе за виконання вищезазначених функцій;

3) визначення відповідальної організації за виконання таких функцій.”;

6) статтю 11 доповнити частиною восьмою такого змісту:

“8. Нормативно-правове регулювання у сфері державної авіації здійснюється Міністерством оборони України шляхом прийняття в установленому порядку нормативно-правових актів, що регулюють діяльність державної авіації України.”

7) статтю 81 доповнити частиною третьою такого змісту:

“3. Користувачі повітряних суден, які виконують завдання із захисту територіальної цілісності і недоторканості України, охорони державного кордону України, проведення антитерористичної операції, ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, проведення оперативної (оперативно-розшукової) діяльності, забезпечення авіаційного пошуку і рятування та аеромедичної евакуації людей звільняються від оплати за аеропортове обслуговування (використання аеропортів і аеродромів (злітно-посадкових майданчиків)), розташованих на території України, незалежно від відомчої належності, форми власності і призначення та мають право одержувати на безоплатній основі навігаційну, метеорологічну та іншу інформацію для забезпечення таких польотів крім випадків, коли такі польоти здійснюються в рамках комерційної діяльності.”

2. У Законі України “Про оборону України” (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1992, № 9, ст.106 із наступними змінами):

частину другу статті 10 доповнити новим абзацом такого змісту:

“здійснює державне регулювання у галузі державної авіації України через уповноважений орган державної авіації України.”.

ІІ. Прикінцеві та перехідні положення

1. Установити, що уповноважений орган державної авіації України є правонаступником Управління регулювання діяльності державної авіації України на базі якого він формується.

2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.

3. Кабінету Міністрів України у шестимісячний термін з дня опублікування цього Закону привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом, а також забезпечити перегляд та приведення центральними органами виконавчої влади нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

**Голова Верховної Ради**

**України Д. РАЗУМКОВ**