До реєстр. № 3755

(друге читання)

ЗАУВАЖЕННЯ

до проекту Закону України

«Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення законодавства у сфері пожежної безпеки»

У Головному юридичному управлінні проаналізовано підготовлений до другого читання проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення законодавства у сфері пожежної безпеки».

Як зазначено в пояснювальній записці, законопроектом пропонується внести зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення з метою посилення захисту довкілля, запобігання пожежам у природних екосистемах, підвищення ефективності управління та контролю у цій сфері, посилення адміністративної відповідальності за порушення правил пожежної безпеки.

Зокрема, проектом передбачається шляхом внесення змін до частини першої статті 223 Кодексу надати право центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань нагляду та контролю за додержанням законодавства про пожежну безпеку, розглядати справи про правопорушення, передбачені статтями 77 та 771 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

За такого законодавчого підходу, зважаючи на положення статей 241 та 2421 цього Кодексу, розгляд правопорушень, передбачених статтею 77, буде віднесено до компетенції трьох органів, а статтею 771 - до компетенції двох органів. Проте у поданому законопроекті не розмежовано компетенцію цих органів. А відтак, на законодавчому рівні створюється неприпустима ситуація, за якої виникає компетенційна конкуренція між різними органами виконавчої влади щодо розгляду одних і тих самих адміністративних правопорушень.

Згідно зі змінами до частини третьої статті 224 цього Кодексу розмір штрафу, що накладається начальниками пасажирських поїздів (механіками-бригадирами пасажирських поїздів), дорожніми майстрами, начальниками відділень команд (пожежних поїздів) відомчої воєнізованої охорони залізниць, метрополітенів, не може перевищувати сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Разом з тим, цим законопроектом також збільшено розмір штрафу за вчинення порушення, передбаченого частиною першою статті 120 (на громадян - від ста до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб – від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян). Відтак, з урахуванням запропонованих змін до частини першої статті 120 (суттєво збільшено розмір нижньої межі штрафу), вищезазначені особи не зможуть притягати до адміністративної відповідальності осіб за порушення встановлених на залізничному транспорті правил пожежної безпеки (частина перша статті 120 КУпАП).

Перший заступник

керівника Головного управління А. НИЖНИК