ВИСНОВОК

на проект Закону України «**Про ратифікацію Фінансової угоди «Європейські дороги України ІІІ (Проєкт «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»)» між Україною та Європейським інвестиційним банком»**

У законопроекті пропонується ратифікувати [Фінансову](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_l61/paran2#n2) угоду «Європейські дороги України ІІІ (Проєкт «Розвиток транс'європейської транспортної мережі»)» між Україною та Європейським інвестиційним банком, підписану 22 листопада 2019 року у м. Лондоні, яка набирає чинності з дати, станом на яку Європейський інвестиційний банк надав підтвердження у письмовій формі про набрання чинності Фінансовою угодою та про задоволення умов, викладених у підпунктах «a» і «b» пункту 12.3 статті 12 Фінансової угоди.

Як зазначається у пояснювальній записці до законопроекту «Загальний обсяг залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку для реалізації Проєкту «Розвиток транс’європейської транспортної мережі» (далі – Проєкт), становить 450 млн євро (без ПДВ). Прийняття Закону України
«Про ратифікацію Фінансової угоди «Європейські дороги України ІІІ (Проєкт «Розвиток транс’європейської транспортної мережі»)» між Україною та Європейським інвестиційним банком» потребує видатків коштів державного бюджету на підготовку та співфінансування Проєкту, а також матиме своїм наслідком виникнення фінансових зобов’язань за кредитом у сумі 450 млн євро, наданим Україні Європейським інвестиційним банком. Джерелом повернення та обслуговування кредиту на кожний бюджетний рік будуть кошти державного дорожнього фонду, який створюється у складі спеціального фонду державного бюджету, що передбачено статтею 242 Бюджетного кодексу України» (п.4).

У супровідних до проекту документах (у якості окремого документа) надано фінансово-економічне обґрунтування необхідності ратифікації Фінансової угоди, в якому зазначається, що «метою Проєкту є покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг за маршрутами міжнародних транспортних коридорів шляхом будівництва обходу м. Львова та капітального ремонту ділянок міжнародної автомобільної дороги
М-05 Київ – Одеса (Субпроєкти). Інвестиції у Субпроєкти сприятимуть підвищенню безпеки дорожнього руху, швидкості, економічності і комфортності перевезень пасажирів і вантажів та позитивно вплинуть на регіональний і загальний економічний розвиток України і міжнародний імідж України» (п.1.2).

З огляду на вищевикладене і з урахуванням погодження законопроекту з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Міністерством закордонних справ України, Міністерством юстиції України, Антимонопольним комітетом України, Головне управління вважає, що відповідний законопроект може бути підтриманий.

Керівник Головного управління С. Тихонюк

Вик.: О. Олещенко