ВИСНОВОК

на проект Закону України «**Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І») між Україною та Європейським інвестиційним банком»**

У законопроекті пропонується ратифікувати [Фінансову](http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_l61/paran2#n2) угоду (Проект «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І») між Україною та Європейським інвестиційним банком, підписану 17 грудня 2018 року у м. Брюссель, яка набирає чинності з дати набрання чинності цим Законом.

Як зазначається у пояснювальній записці до законопроекту «Загальний обсяг залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку для реалізації Проєкту «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І», становить 50 млн євро (без ПДВ). Прийняття Закону України «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект «Транспортний зв'язок в Україні – Фаза І») між Україною та Європейським інвестиційним банком» потребує видатків коштів державного бюджету на підготовку та співфінансування Проєкту, а також матиме своїм наслідком виникнення фінансових зобов’язань за кредитом у сумі 50 млн євро, наданим Україні Європейським інвестиційним банком. Джерелом повернення та обслуговування кредиту на кожний бюджетний рік будуть кошти державного дорожнього фонду, який створюється у складі спеціального фонду державного бюджету, що передбачено статтею 242 Бюджетного кодексу України» (п.4).

У супровідних до проекту документах (у якості окремого документа) надано фінансово-економічне обґрунтування необхідності ратифікації Фінансової угоди, в якому зазначається, що «покращення економічних, безпекових та екологічних складових транспортного зв’язку в Україні шляхом інвестування в удосконалення серії окремих невеликих дорожніх об’єктів (Субпроекти) для покращення автодорожнього сполучення у Східному партнерстві, забезпечення вагомої підтримки транспортних проектів малого масштабу, які можуть забезпечити відчутні масштаби для громадян. Очікується, що інвестиції у Субпроекти сприятимуть підвищенню безпеки дорожнього руху, управлінню та контролю руху автотранспортних засобів у результаті встановлення Інтелектуальних транспортних систем (ІТС) та позитивно вплинуть на регіональний та загальний економічний розвиток України» (п.1.2).

З огляду на вищевикладене і з урахуванням погодження законопроекту з Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством фінансів України, Міністерством закордонних справ України, Міністерством юстиції України, Антимонопольним комітетом України, Головне управління вважає, що відповідний законопроект може бути підтриманий.

Керівник Головного управління С. Тихонюк

Вик.: О. Олещенко