**Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики**

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету на засіданні 9 грудня 2020 року (протокол № 67) відповідно до статей 27 і 109 Бюджетного кодексу України та статті 93 Регламенту Верховної Ради України розглянув проект Закону України про внесення змін до статті 215 Податкового кодексу України щодо встановлення механізму співвідношення ставок акцизного податку на бензини та скраплений газ відповідно до європейського законодавства (реєстр. № 4098-4 від 01.10.2020), поданий народними депутатами України Холодовим А.І., Торохтієм Б.Г. та іншими.

Законопроектом пропонується з 1 січня 2021 року встановити співвідношення ставок акцизного податку на скраплений газ та бензини на рівні 25% та запровадити механізм одночасної зміни ставок акцизного податку на скраплений газ та бензини відповідно до встановленого 25% співвідношення у разі нерівномірного перегляду ставок на скраплений газ або на бензини

У пояснювальній записці до законопроекту зазначено, що його метою є захист понад 7 мільйонів громадян України, які використовують скраплений газ як основний вид пального для транспортних засобів, приготування їжі, підігріву води та опалення, від хаотичних пропозицій збільшення ставок акцизного податку на скраплений газ та перегляду ставок акцизного податку на бензини, недопущення у майбутньому зміни таких ставок без економічного обґрунтування, без розрахунків соціально-економічних наслідків та всупереч вимогам європейського та національного законодавства щодо основ формування акцизної політики на енергетичні продукти, а також забезпечення стабільності та передбачуваності для інвестиційної діяльності в енергетичній галузі.

Міністерство фінансів України у своєму експертному висновку зазначає, що реалізація положень законопроекту не потребуватиме додаткових видатків з державного та місцевих бюджетів, а законодавче закріплення співвідношення ставок акцизного податку на бензини моторні та скраплений газ на рівні 25% спричинить одночасне збільшення їх вартості при можливому підвищенні ставки акцизу, і як наслідок, зростання ціни товарів, у витратах на виробництво та збут яких включено вартість скрапленого газу або бензину. Мінфін також зауважує, що законопроектом не передбачено конкретні строки підвищення акцизного податку на бензини моторні та скраплений газ.

Слід зазначити, що згідно з пунктом 2 частини другої статті 24-2 та пунктами 1 і 2 частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України акцизний податок з пального є джерелом формування спеціального фонду державного бюджету в частині державного дорожнього фонду.

За наслідками розгляду Комітет прийняв рішення, що законопроект матиме опосередкований вплив на показники бюджету (може призвести до зміни доходів спеціального фонду державного бюджету від акцизного податку залежно від визначення строків підвищення ставок акцизного податку на пальне та практики застосування даної законодавчої ініціативи). У разі прийняття відповідного закону він може набирати чинності згідно із законодавством.

**Голова Комітету Ю.Ю. Арістов**