**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту Закону "Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за керування транспортним засобом обладнаним шинами з порушенням установлених законодавством вимог"**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Розроблення проекту Закону України "Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за керування транспортним засобом, обладнаним шинами з порушенням установлених законодавством вимог" обумовлене необхідністю посилення рівня відповідальності за вчинення адміністративного правопорушення у вигляді керування водієм транспортним засобом, який використовується для перевезення пасажирів або вантажів, обладнаним шинами з порушенням установлених законодавством вимог.

На сьогодні водії вантажних автомобілів, у разі вчинення адміністративного правопорушення у виді керування транспортним засобом, що має технічні несправності, з якими відповідно до встановлених правил експлуатація його забороняється, зокрема, наявності залишкової висоти малюнка протектора шини, ще є меншою, ніж передбачена пунктом 31.4.5 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, несуть відповідальність за частиною першою статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП), а водії автобусів – за частиною другою цієї статі, що явно не відповідає потенційній небезпеці, яка загрожує іншим учасникам дорожнього руху через такі дії.

Так, частиною першою статті 121 КУпАП встановлено відповідальність за такі дії у виді накладення штрафу в розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, що становить 340 гривень, а частиною другою цієї статті – у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (680 гривень).

Зазначений розмір штрафу потребує суттєвого збільшення, оскільки об’єктивно не здатен зупинити вчинення адміністративного правопорушення через малозначність. Водієві повинно бути економічно невигідно платити великі штрафи, які можна спрямувати на покращення технічного стану транспортного засобу, та тим самим запобігти вчиненню адміністративного правопорушення.

**2. Цілі і завдання прийняття акта**

Метою прийняття акта є посилення рівня адміністративної відповідальності за вчинення адміністративного правопорушення, пов’язаного з керуванням водієм вантажним автомобілем або автобусом, обладнаним шинами, залишкова висота малюнка протектора яких не відповідає вимогам законодавства.

**3. Загальна характеристика і основні положення проекту акта**

Проектом акта пропонується доповнити КУпАП новою статтею 1213, якою передбачити встановлення посиленого рівня відповідальності за керуванням водієм вантажним автомобілем або автобусом, обладнаним шинами, залишкова висота малюнка протектора яких не відповідає вимогам законодавства. Зокрема, проектом акта пропонується передбачити відповідальність за такі дії у виді накладення штрафу в розмірі п’ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (8,5 тис. гривень). У разі повторного вчинення такого порушення пропонується застосовувати до водія стягнення у виді позбавлення права керування транспортними засобами на строк від шести місяців до одного року.

Органом, уповноваженим розглядати справи про правопорушення, передбачені частиною першою статті 1213 КУпАП, пропонується визначити органи Національної поліції або Військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України (відповідно до розподілу повноважень), а за вчинення правопорушення, передбаченого частиною другою статті 1213 КУпАП – районні, районні у місті, міські чи міськрайонні суди.

**4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

У цій сфері правового регулювання діє Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація акта не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

**6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття акта**

Прийняття акта позитивно вплине на рівень безпеки дорожнього руху та призведе до зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод за участю транспортних засобів, які використовуються для надання послуг з перевезення пасажирів або вантажів та мають технічні несправності, з якими відповідно до встановлених правил експлуатація їх забороняється.

**Народні депутати України Медяник В.А.**

**Павлюк М.В. та інші**